



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26774—2016  
代替 GB/T 26774—2011

---

## 车辆运输车通用技术条件

Technical specification for car carriers

2016-07-26 发布

2016-07-26 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	2
4 技术要求 .....	2
5 试验方法 .....	4
6 检验规则 .....	5
7 标志 .....	5
8 随车文件、运输、贮存 .....	5

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 26774—2011《车辆运输车通用技术条件》。

本标准与 GB/T 26774—2011 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准的英文名称;
- 修改了标准的适用范围(见第 1 章);
- 修改了第 3 章的车辆运输车、车辆运输货车、车辆运输挂车和车辆运输半挂牵引车的定义;
- 修改了第 4 章的章条结构,将一般规定(2011 年版的 4.1)改为一般要求(见 4.1),删除了工作条件(2011 年版的 4.2),将整车(2011 年版的 4.3)改为性能要求(见 4.2)、结构要求(见 4.3)、配置要求(见 4.4)和工艺要求(见 4.5),将车辆运输车专用装置(2011 年版的 4.4)改为货台要求(见 4.6),将升降装置(2011 年版的 4.5)改为升降装置要求(见 4.7);
- 增加了牵引车辆与挂车的设计、安装和匹配的一般要求(见 4.1.3 和 4.1.4),增加了车辆运输车质量限值、通道圆和外摆值的要求(见 4.1.6),删除了车辆运输环境温度的要求[2011 年版的 4.2a)],修改了车辆运输车行驶道路等级的要求(见 4.1.7);
- 增加了车辆运输车制动性能(见 4.2.1)、动力性(见 4.2.2)、横向稳定性(见 4.2.3)和行驶轨迹(见 4.2.4)的要求;
- 增加了车辆运输车机械连接互换性(见 4.3.1、4.3.2、4.3.3、4.3.4 和 4.3.5)和电气连接互换性要求(见 4.3.6),增加了车辆运输车侧面及后下部防护装置的要求(见 4.3.9),增加了号牌板(架)的要求(见 4.3.10);
- 增加了卫星定位车载终端(见 4.4.1)、防抱制动系统(见 4.4.2)、轮胎(见 4.4.3)、轮胎动平衡(见 4.4.4)、间接视野装置(见 4.4.5)、车辆尾部标志板(见 4.4.7)的要求,修改了灭火器的要求(见 4.4.8);
- 修改了防护栏(网)最下端距上层货台脚踩位置垂直距离的要求(见 4.6.1),增加了装载车辆紧固装置选用要求(见 4.6.5),修改了车辆运输车装载间隙的要求(见 4.6.6);
- 修改了液压系统在 1.5 倍额定工作压力下保持的时间[见 4.7.7d)];
- 增加了车辆运输列车横向稳定性试验方法(见 5.3),增加了轮胎动平衡试验方法(见 5.4),修改了活动货台自降量试验方法(见 5.5),删除了液压系统高压试验方法(2011 年版的 5.3);
- 增加了检验项目对应的技术要求条款号(见 6.1.2);
- 修改了型式检验的要求(见 6.2);
- 增加了车辆标志牌的要求(见 7.2);
- 增加了随车文件应包括车辆一致性证书的要求[见 8.1a)];
- 修改了贮存要求(见 8.3)。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究院、中国重汽集团技术发展中心、安吉汽车物流有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、中国重汽集团济南卡车股份有限公司、扬州中集通华专用车有限公司、国家客车质量监督检验中心、安徽开乐专用车辆股份有限公司、山东迅力特种汽车有限公司、汉阳专用汽车研究所、天津劳尔工业有限公司、吉林市长久专用车有限公司。

**GB/T 26774—2016**

本标准主要起草人：张红卫、张学礼、区传金、董金松、马晓清、陈琦峰、李玉刚、张晓东、刘洪庆、李连、张伟、郑艳东、胡钢、邱立夫、王宽、张薇、宗成强、张浩、周刚、李炳志、邬世峰、周科。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 26774—2011。

# 车辆运输车通用技术条件

## 1 范围

本标准规定了车辆运输车的术语和定义、技术要求、试验方法、检验规则、标志、随车文件、运输、贮存等。

本标准适用于在道路上行驶的专门为运输乘用车设计的货车、挂车及列车,运输其他类车辆的专用车可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB/T 4606 道路车辆 半挂车牵引座 50 号牵引销的基本尺寸和安装、互换性尺寸
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 11567.1 汽车和挂车侧面防护要求
- GB 11567.2 汽车和挂车后下部防护要求
- GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
- GB/T 13594 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
- GB/T 13880 道路车辆 牵引座互换性
- GB 15084 机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求
- GB/T 15088 道路车辆 牵引销 强度试验
- GB 15741 汽车和挂车号牌板(架)及其位置
- GB/T 18411 道路车辆 产品标牌
- GB/T 18505 汽车轮胎动平衡试验方法
- GB/T 20070 道路车辆 牵引车与半挂车之间 机械连接互换性
- GB 23254 货车及挂车 车身反光标识
- GB/T 23336 半挂车通用技术条件
- GB/T 25979 道路车辆 重型商用汽车列车和铰接客车 横向稳定性试验方法
- GB 25990 车辆尾部标志板
- GB/T 31083 乘用车公路运输栓紧带式固定技术要求
- GB/T 31879 道路车辆 牵引座通用技术条件
- GB/T 32860 道路车辆 牵引杆连接器的互换性
- GB/T 32861 道路车辆 牵引车与挂车之间的电气和气动连接位置
- JB/T 5943 工程机械 焊接件通用技术条件
- JT/T 794 道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求
- QC/T 252 专用汽车定型试验规程
- ISO 11407 商用道路车辆 牵引连接器前下置的牵引车辆和中置轴挂车之间机械连接互换性