



# 中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 906—2009

---

## 滚筒反力式制动检验台

Roller Opposite Force Type Brake Testers

2009-07-10 发布

2010-01-10 实施

---

国家质量监督检验检疫总局 发布

**中华人民共和国  
国家计量检定规程  
滚筒反力式制动检验台  
JJG 906—2009  
国家质量监督检验检疫总局发布**

\*

中国质检出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区复外三里河北街16号(100045)

网址: [www. gb168. cn](http://www.gb168.cn)

服务热线: 010-68522006

2009年9月第1版

\*

书号: 155026 · J-2430

版权专有 侵权必究

# 滚筒反力式制动检验台检定规程

**Verification Regulation of Roller  
Opposite Force Type Brake Testers**

**JJG 906—2009**  
代替 JJG 906—1996

---

本规程经国家质量监督检验检疫总局于 2009 年 7 月 10 日批准，并自 2010 年 1 月 10 日起施行。

**归口单位：**全国法制计量管理计量技术委员会

**主要起草单位：**中国测试技术研究院

**参加起草单位：**浙江江兴汽车检测设备有限公司

石家庄华燕交通科技有限公司

成都驰达电子有限责任公司

成都弥荣科技发展有限公司

成都成保发展股份有限公司

本规程委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

**本规程主要起草人：**

刘美生（中国测试技术研究院）

杨春生（中国测试技术研究院）

罗发贵（中国测试技术研究院）

**参加起草人：**

周申生（浙江江兴汽车检测设备有限公司）

陈南峰（石家庄华燕交通科技有限公司）

温厚勇（成都驰达电子有限责任公司）

王 建（成都弥荣科技发展有限公司）

高建国（成都成保发展股份有限公司）

# 目 录

1	范围	(1)
2	引用文献	(1)
3	术语	(1)
4	概述	(1)
5	计量性能要求	(2)
5.1	零点漂移	(2)
5.2	空载动态零值误差	(2)
5.3	示值误差	(2)
5.4	示值间差	(2)
5.5	重复性	(2)
5.6	鉴别力	(2)
5.7	滚筒附着系数	(2)
6	通用技术要求	(2)
6.1	外观及一般要求	(2)
6.2	电气安全性	(3)
7	计量器具控制	(3)
7.1	检定条件	(3)
7.2	检定项目	(3)
7.3	检定方法	(4)
7.4	检定结果的处理	(7)
7.5	检定周期	(7)
附录 A	检定原始记录格式	(8)
附录 B	检定证书和检定结果通知书(内页)格式	(9)

## 滚筒反力式制动检验台检定规程

### 1 范围

本规程适用于机动车检测用滚筒反力式制动检验台（以下简称制动台）的首次检定、后续检定和使用中的检验。

### 2 引用文献

本规程引用下列文献。

GB 7258—2004 机动车运行安全技术条件

GB 21861—2008 机动车安全技术检验项目和方法

GB/T 16273.6—2003 设备用图形符号 第六部分 运输、车辆检测及装载机械通用符号  
使用本规程时应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

### 3 术语

#### 3.1 滚筒反力式制动检验台 roller opposite force type brake testers

通过测定作用在测力滚筒上的车轮制动力的反力，结合已知的车辆轴载质量，实现车辆制动性能检测的装置。

#### 3.2 额定承载质量 rated loading capacity

制动台允许承载的最大轴载质量。

#### 3.3 滚筒表面当量附着系数 equivalent adherence coefficient of roller surface

受检车辆车轮在主动滚筒上滑动时，制动台测得的轮制动力与车轮的重力载荷之比。

#### 3.4 主动滚筒滑动附着系数 slip adhesion coefficient of driving roller

处于测试状态的附着系数测试仪的测试轮在主动滚筒的上母线滑动时，附着系数测试仪测得的滑动摩擦力与测试轮的垂直正压力之比。

#### 3.5 示值间差 absolute value of difference between errors of indication values

在同一制动力的作用下，制动台的左、右滚筒制动力示值误差之差的绝对值。

#### 3.6 空载动态零值误差 idling dynamic zero error

制动台在空载运转状态下，仪表显示的最大零位偏离值。

### 4 概述

制动台是用于检测机动车制动性能的装置。

制动台由滚筒装置、滚筒驱动电动机、减速机构、举升装置、测试系统及显示仪表等组成。制动台的工作原理是：受检车辆制动时，通过测力传感器测出车轮传递给主动滚筒表面的反向切向力，该力即是车轮制动力。