



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5921—2015  
代替 GB/T 5921—1986

---

## 汽车和挂车 气压制动系 部件上接口的识别标记

Motor vehicles and towed vehicles—Air braking systems—  
Identification of connections on units

(ISO 6786:1980, Road vehicles—Air braking systems—  
Identification of connections on units, MOD)

2015-09-11 发布

2016-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 5921—1986《汽车和挂车 气压制动系 部件上接口的识别标记》，本标准与 GB/T 5921—1986 相比，主要技术变化如下：

- 将“引言”修改为“范围”(见第 1 章,1986 年版第 1 章)；
- 删除了第 1 章中与国际标准一致性的说明(见 1986 年版 1.3)；
- 修改了第 2 章标题名称(见第 2 章,1986 年版第 2 章)；
- 将原标准第 2 章和第 3 章内容合并,并对条款结构进行了重新编辑；
- 增加了同一接口具有一种以上功能的标记说明(见 2.5)。

本标准采用重新起草法修改采用 ISO 6786:1980《道路车辆 气压制动系 部件上接口的识别标记》(英文版)。本标准与 ISO 6786:1980 相比,主要进行了如下结构修改：

- 将 ISO 6786 的第 2 章并入本标准第 1 章；
- 将 ISO 6786 的 3.1.1 和 3.1.2 修改为本标准 2.1 的列项；
- 对 ISO 6786 的 3.2 各段落重新进行了条款编号。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国第一汽车股份有限公司技术中心、瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、威伯科汽车控制系统(上海)有限公司。

本标准主要起草人:杜婷婷、刘兆英、王化平、程伟涛。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 5921—1986。

# 汽车和挂车 气压制动系 部件上接口的识别标记

## 1 范围

本标准规定了汽车和挂车气压制动系各部件(包括气顶液制动系中的气动部件)上接口的一种识别标记。

本标准适用于汽车和挂车,也可用于制动系统示意图。

## 2 标记

2.1 标记代码由如下的一位或两位数字组成,标记的数字应位于部件上接口附近的明显处:

a) 第一位数字:

- 0 真空接口
- 1 进气接口
- 2 出气接口(未通大气,参见数字 3)
- 3 排气接口
- 4 控制接口(进入部件)
- 5 备用
- 6 备用
- 7 防冻液接口
- 8 润滑油接口(空气压缩机用)
- 9 冷却液接口(空气压缩机用)

b) 第二位数字:

当一个部件上有几个功用相似的接口时,例如在分路系统中,则可增加第二位数字。第二位数字代表的意义由整车制造商自行决定,但应从 1 开始连续选取,例如 21、22、23 等。当使用“模块化原理”时允许例外。

2.2 下列标记代码不允许任意变动:

- 71 防冻液入口
- 72 防冻液出口
- 81 润滑油入口
- 82 润滑油出口
- 91 冷却液入口
- 92 冷却液出口

2.3 如果一个部件上有几个功用相同的接口(例如几个相同的接口由同一腔引出),则这些接口的标记也应相同。

2.4 如果某一接口,在同一应用场合中可以实现一种以上功能的,则应使用两个一位数字来分别代表各自用途,且用短横线“-”将两个数字分开(见第 3 章示例)。

2.5 如果某一接口,在不同的应用中实现了一种以上功能的,对其接口的标记,由供需双方协商确定(如多通道控制阀)。