

ICS 43.040.40
Q 69



中华人民共和国国家标准

GB/T 37269—2018

汽车用盘式制动衬块总成

Brake pad assembly for automobile

2018-12-28 发布

2019-11-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会(SAC/TC 406)归口。

本标准起草单位:山东金麒麟股份有限公司、泰明顿摩擦材料技术(上海)有限公司、曙光制动器(苏州)有限公司、桐庐宇鑫汽配有限公司、中南大学、咸阳非金属矿研究设计院有限公司、珠海格莱利摩擦材料有限公司、东营信义汽车配件有限公司、重庆红宇摩擦制品有限公司、山东省梁山神力汽车配件有限公司、厦门利兴达摩擦材料有限公司、国家非金属矿制品质量监督检验中心、山东华瑞丰机械有限公司。

本标准主要起草人:侯立兵、孙鹏、张建立、梁正刚、王煜鹏、杨华明、甄明晖、李广辉、陈克文、石志刚、叶家玲、张建国、王丹膺、冯敬友、白克江。

汽车用盘式制动衬块总成

1 范围

本标准规定了汽车用盘式制动衬块总成(以下简称“盘式制动块”)的要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于 M 类、N 类车辆和 O 类车辆用液压和气压盘式制动器用盘式制动块总成。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第 1 部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2012,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义(GB/T 5620—2002,idt ISO 611:1994)

GB 5763—2018 汽车用制动器衬片

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 22309 道路车辆 制动衬片 盘式制动块总成和鼓式制动蹄总成剪切强度试验方法(GB/T 22309—2008,ISO 6312:2001,IDT)

GB/T 22310 道路车辆 制动衬片 盘式制动衬块受热膨胀量试验方法(GB/T 22310—2008,ISO 6313:1980,IDT)

GB/T 22311 道路车辆 制动衬片 压缩应变试验方法(GB/T 22311—2008,ISO 6310:2001,IDT)

GB/T 29065 道路车辆 制动衬片摩擦材料 涂漆背板和制动蹄耐腐蚀性能评价方法(GB/T 29065—2012,ISO 27667:2011,IDT)

JC/T 685 摩擦材料密度试验方法

JC/T 2103—2012 道路车辆 制动衬片摩擦材料 外观检查(JC/T 2103—2012,ISO/PAS 22574:2007,IDT)

QC/T 239 商用车车辆行车制动器技术要求及台架试验方法

QC/T 564 乘用车制动器性能要求及台架试验方法

3 术语和定义

GB/T 5620 和 GB/T 15089 界定的术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 GB/T 15089—2001 中的某些术语和定义。

3.1

M 类 type M

至少有四个车轮并且用于载客的机动车辆。

[GB/T 15089—2001,定义 3.2]