



中华人民共和国国家标准

GB/T 25364.1—2010

涡轮增压器密封环 第 1 部分：技术条件

Turbocharger seal rings—Part 1: General specifications

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
涡轮增压器密封环
第 1 部分:技术条件
GB/T 25364.1—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字
2011年1月第一版 2011年1月第一次印刷

*

书号:155066·1-41227

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

GB/T 25364《涡轮增压器密封环》分为两个部分：

——第1部分：技术条件；

——第2部分：检验方法。

本部分为 GB/T 25364 的第1部分。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本部分起草单位：北京理工大学、萍乡市德博科技发展有限公司、宁波天力增压器有限公司、上海内燃机研究所。

本部分主要起草人：黄若、林燕华、王剑、黄劼、毕金光、陈云清。

涡轮增压器密封环

第 1 部分:技术条件

1 范围

GB/T 25364 的本部分规定了涡轮增压器密封环的术语、符号、标记、技术要求、包装、标志、储存和运输。

本部分适用于涡轮增压器用密封环,燃气叶轮机械密封环也可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 25364 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 1149.1 内燃机 活塞环 第 1 部分:通用规则(GB/T 1149.1—2008,ISO 6621-4:2003, IDT)

GB/T 1149.2 内燃机 活塞环 第 2 部分:术语(GB/T 1149.2—2010,ISO 6621-1:2007, IDT)

GB/T 25364.2—2010 涡轮增压器密封环 第 2 部分:检验方法

3 术语、符号

密封环的基本结构术语应符合 GB/T 1149.2 内燃机活塞环术语中的部分规定。

符号及其说明见表 1。

表 1 密封环的符号、说明、相关标准

符 号	说 明	相关标准
R	柱面矩形密封环	GB/T 1149.1
Z	密封环形状为正圆	
d_1	基本直径(密封环外圆),mm	GB/T 1149.2
h_1	密封环高基本尺寸,mm	
$d_1 \times h_1$	密封环基本尺寸,mm	GB/T 1149.1
a_1	径向厚度,mm	GB/T 1149.2
s_1	闭口间隙(最小值),mm	
K	最佳自由开口尺寸,mm	
K_1	实际自由开口尺寸,mm	
—	光密封度(用环外圆面周长百分率表示),%	GB/T 1149.1
F_t	切向弹力,N	GB/T 1149.1
F_d	径向弹力,N	
U	椭圆度,mm	
T_{er}, T_{eu}	平度,mm	
—	翘度(开口两端的轴向偏移),mm	
Ra, Rz	表面粗糙度, μm	