



中华人民共和国国家标准

GB/T 19126—2015
代替 GB/T 19126—2003

三轮汽车和低速货车 座椅系统 强度要求及试验方法

Low-speed vehicle—Seat systems—Strength requirements and test methods

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
三轮汽车和低速货车 座椅系统
强度要求及试验方法

GB/T 19126—2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.gb168.cn

服务热线: 400-168-0010

010-68522006

2015年5月第一版

*

书号: 155066·1-51485

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19126—2003《农用运输车 座椅系统 强度要求及试验方法》。本标准与 GB/T 19126—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 座椅系统 强度要求及试验方法”修改为“三轮汽车和低速货车 座椅系统 强度要求及试验方法”；
- 将“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 增加了“头枕”的术语和定义；
- 增加了座椅的技术要求及相应的试验方法。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心、江苏大学、山东时风(集团)有限责任公司、山东五征集团有限公司。

本标准主要起草人：陈戈、张咸胜、吕树盛、闽海涛、郎志中、郑悦、陈昆山、林连华、王侠民。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19126—2003。

三轮汽车和低速货车 座椅系统 强度要求及试验方法

1 范围

本标准规定了低速货车座椅系统(以下简称座椅)的技术要求、强度要求及试验方法。
本标准适用于低速货车的座椅及其固定装置。三轮汽车可参照执行。
本标准不适用于折叠式的附加座椅、侧向座椅及不符合座椅定义要求的简易座椅。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 11563 汽车 H点确定程序

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

座椅 seat

座垫和靠背由骨架连为一体并可从车身整体卸下的座椅总成。

3.2

调节装置 adjustment system

能将座椅或其部件的位置调整到适应乘员乘坐姿态的装置。该装置一般包括纵向位置调节、垂直位置调节和角度调节功能。

3.3

限位装置 limiting device

在折叠座椅、铰接式可翻转座椅上限制或调节座椅或靠背向前翻转的装置。

3.4

座椅质心 center of mass in seat

座椅高度和角度处于设计基准位置时的座椅总成的质心。

3.5

头枕 head restraint

用于限制成年乘员头部相对于其躯干后移,以减轻在发生碰撞事故时颈椎可能受到的损伤程度的装置。

3.6

折叠座椅 collapsible seat

靠背、座垫铰接并可以折叠在一起的座椅。