

江苏省地方标准

DB32/T 3822—2020

内河航道维护技术及质量评定规范

Specifications for inland waterway maintenance technology and quality assessment

2020-07-14 发布

2020-08-14 实施

江苏省市场监督管理局 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总则	2
4.1 维护分类	2
4.2 维护内容	2
5 维护尺度与通航保证率	2
5.1 底宽	2
5.2 水深	3
5.3 弯曲半径	3
5.4 断面系数	3
5.5 航道年通航保证率	3
6 维护测量	4
6.1 一般规定	4
6.2 水深测量	4
6.3 护岸观测	5
7 护岸维护	6
7.1 一般规定	6
7.2 护岸维修	12
7.3 护岸局部加固	12
7.4 护岸改、扩建与拆除新建	13
8 维护疏浚	13
8.1 一般规定	13
8.2 断面尺度与工程量	14
8.3 土类分级与设备、方式选择	15
8.4 疏浚弃土处理	16
9 清障扫床	17
9.1 一般规定	17
9.2 航道扫床	17
9.3 航道清障	17
10 质量评定	18
10.1 一般规定	18
10.2 维护测量	19
10.3 护岸维护	21

10.4 维护疏浚 21

10.5 清障扫床 22

附录 A（规范性附录） 内河航道维护质量评定记录表 24

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由江苏省交通运输厅提出并归口。

本标准起草单位：江苏省交通运输厅港航事业发展中心、江苏百盛工程咨询有限公司。

本标准主要起草人：郑薇薇、杨本、范晓锋、徐忠、王宗传、曹嘉瑞、钱雁飞、殷志权、唐晓暄、陈建、宋文浩、赵谦、薛婷婷、何若楠。

内河航道维护技术及质量评定规范

1 范围

本标准规定了内河航道维护的术语和定义、总则、维护尺度与通航保证率以及维护测量、护岸维护、维护疏浚、清障扫床的技术要求和质量评定要求。

本标准适用于内河航道(不含长江)的维护及质量评定工作。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 50139—2014 内河通航标准
JTJ/T 204—1996 航道工程基本术语标准
JTJ 287 内河航道维护技术规范
JTS 131—2012 水运工程测量规范
JTS 132 水运工程水文观测规范
JTS 145 港口与航道水文规范
JTS 154 防波堤与护岸设计规范
JTS 181-5—2012 疏浚与吹填工程设计规范

3 术语和定义

GB 50139—2014 和 JTJ/T 204—1996 界定的术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了GB 50139—2014 和 JTJ/T 204—1996 中的某些术语和定义。

3.1

航道水深 channel depth

航道范围内从水面到底部的垂直距离。就局部区段而言,通常指航道内最浅处从水面到底部的垂直距离。

[JTJ/T 204—1996,定义 2.0.7.1]

3.2

航道弯曲半径 curvature radius of channel

弯曲航道中心线的圆弧半径。就局部区段而言,通常指航道中心线上最下的圆弧半径。

[JTJ/T 204—1996,定义 2.0.7.3]

3.3

断面系数 cross-section coefficient

设计最低通航水位时,过水断面面积与设计通航船舶或船队设计吃水时的舢横剖面浸水面积之比值。

[GB 50139—2014,定义 2.0.5]