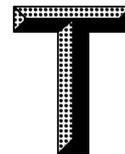


ICS 91.080.40
CCS P 25



团 体 标 准

T/CI 482—2024

自行式液压整体 T 梁模板设计与 使用技术规程

Technical code of practice for design and use of self-propelled
hydraulic integral T-beam formwork

2024-09-02 发布

2024-09-02 实施

中国国际科技促进会 发布
中国标准出版社 出版

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 模板设计与加工	2
5.1 一般规定	2
5.2 整体式模板设计	3
5.3 自驱动行车系统设计	3
5.4 液压系统结构设计	3
5.5 整体模板加工	3
5.6 测量与校正	4
6 T梁预制场设计	5
6.1 一般规定	5
6.2 预制厂选址与布置	5
6.3 钢筋加工场设计	6
6.4 台座设计	6
6.5 轨道系统设计	7
7 T梁模板施工方法	8
7.1 一般规定	8
7.2 预制施工	8
8 设备与管线施工	9
8.1 一般规定	9
8.2 设备准备	9
9 质量验收	10
9.1 一般规定	10
9.2 模板加工质量验收	10
9.3 模板拆除后成品质量验收	10
9.4 安装质量验收	11
10 安全与绿色环保	11
10.1 一般规定	11
10.2 安全	12
10.3 绿色环保	12
参考文献	13

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中交一公局第五工程有限公司提出。

本文件由中国国际科技促进会归口。

本文件起草单位：中交一公局第五工程有限公司、中交一公局集团有限公司、中交路桥建设有限公司、中铁二十三局集团第二工程有限公司、新疆路桥南疆工程建设有限公司、湖北交投郧楚建设管理有限公司、中交三公局第四工程建设(重庆)有限公司、文水县鑫源昌钢结构有限公司、中铁四局集团第一工程有限公司、北京交通大学、北京中企建标准技术有限公司、北京科促创标咨询有限公司、北京中企慧智标准化技术服务中心。

本文件主要起草人：牛永宏、孙新海、殷胜光、王学海、刘德、罗亮、毛云波、谢远征、李九超、闫瑾、陈华、刘艳仓、武全明、董逢春、陈康、王正伟、施昌龄、武文杰、高鹏、刘玄、程兴旺、张德才、李胜臣、曲艳强、裴丙银、王庆华、吴启刚、马军锋、蔡国强、孙玉富、刘彪、梁珊、孙玉胜。

自行式液压整体 T 梁模板设计与 使用技术规程

1 范围

本文件规定了自行式液压整体 T 梁模板设计与使用的基本要求,确立了 T 梁模板的设计与施工、预制场设计、施工方法、设备与管线施工、质量验收、安全与绿色环保的程序。

本文件适用于公路工程 T 梁预制施工。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 700 碳素结构钢
GB/T 1591 低合金高强度结构钢
GB/T 19879 建筑结构用钢板
GB/T 28699 钢结构防护涂装通用技术条件
GB/T 50010 混凝土结构设计标准
GB/T 50081 混凝土物理力学性能试验方法标准
GB 50204 混凝土结构工程施工质量验收规范
GB/T 50214 组合钢模板技术规范
JGJ 59 建筑施工安全检查标准
JGJ 65 液压滑动模板施工安全技术规程
JGJ 146 建设工程施工现场环境与卫生标准
JGJ 162—2008 建筑施工模板安全技术规范
JTG D60 公路桥涵设计通用规范
JTG/T 3650—2020 公路桥涵施工技术规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自驱动车系统 self-drive driving system

自动控制整体式模板行走的机械装置。

3.2

“菱形”布设 ‘rhomboid’ layout

台座由多段直线组成,纵向台座间调整曲率半径,多段台座直线过渡的形式似菱形的多条棱的布局方式。