



中华人民共和国国家标准

GB/T 42045—2022

飞机顶垫

Aircraft jacking pads

(ISO 43:2016, Aircraft—Jacking pads, MOD)

2022-10-12 发布

2022-10-12 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	1
附录 A (资料性) 飞机顶垫类型(英制计量单位)	3

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 43:2016《飞机 顶垫》。

本文件与 ISO 43:2016 相比做了下述结构调整：

- a) 第 4 章第一段对应 ISO 43:2016 中第 1 章范围的部分内容；
- b) 附录 A 对应 ISO 43:2016 中第 4 章的第三段的“飞机顶垫类型中英制计量单位的表格”内容。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本文件起草单位：上海飞机客户服务有限公司、中国商用飞机有限责任公司、中国商用飞机有限责任公司上海飞机设计研究院、上海航空工业(集团)有限公司、中航西飞民用飞机有限责任公司、中航通飞华南飞机工业有限公司、珠海翔翼航空技术有限公司。

本文件主要起草人：李冲祥、冯子寒、王正鑫、马安、黄莎莎、陈勇、周祥华、殷鹏刚、王咏梅、曹涛、杨磊。

飞机顶垫

1 范围

本文件规定了飞机顶垫的外形和尺寸以及顶垫的最小周围空间。
本文件适用于飞机顶垫的设计和使用。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 要求

飞机顶垫可直接与飞机的主要结构(primary flight structure, PFS)或轮轴(axle)连接。

飞机顶垫分为七种类型,各类型详细规定了其形状、尺寸和最小周围空间。

飞机顶垫应符合图 1 规定的外形,以及表 1 规定的尺寸、最小周围空间和相应承载载荷。英制飞机顶垫类型参数见附录 A 中的表 A.1。

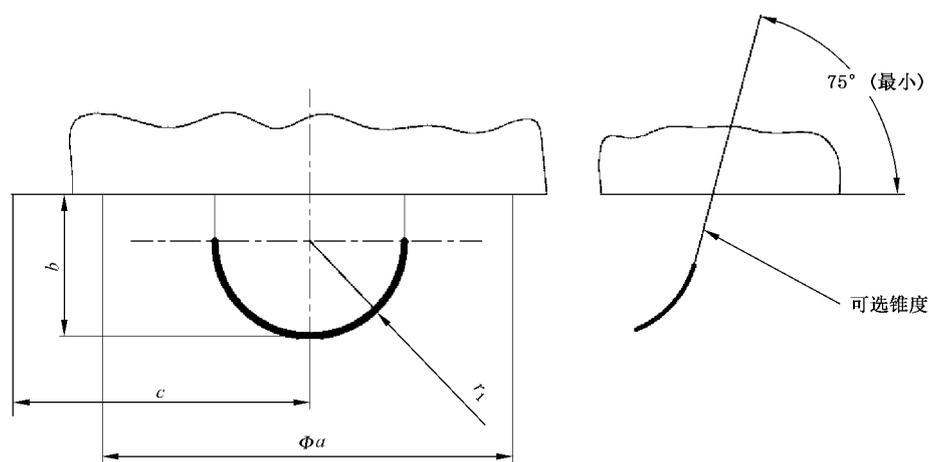


图 1 飞机顶垫示意图