



中华人民共和国国家标准

GB/T 39559.2—2020

城市轨道交通设施运营监测技术规范 第2部分：桥梁

Specifications for operational monitoring of urban rail transit facilities—
Part 2: Bridge

2020-12-14 发布

2021-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	1
5 检查	2
5.1 日常检查	2
5.2 定期检查	4
5.3 专项检查	8
6 监测	9
6.1 沉降与变形监测	9
6.2 安全监测	9
7 状态评价	11
7.1 技术状况评价	11
7.2 结构安全评价	17
7.3 行车影响评价	21
附录 A (资料性附录) 桥梁日常检查记录表	24
附录 B (规范性附录) 桥梁沉降及变形(位移)监测的监测点设置要求	25
附录 C (资料性附录) 桥梁定期检查记录表	26
附录 D (资料性附录) 桥梁沉降与变形监测记录表	27
附录 E (规范性附录) 各类构件评价指标及对应的标度值	28
参考文献	43

前 言

GB/T 39559《城市轨道交通设施运营监测技术规范》分为四个部分：

——第1部分：总则；

——第2部分：桥梁；

——第3部分：隧道；

——第4部分：轨道和路基。

本部分为 GB/T 39559 的第2部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本部分起草单位：重庆市轨道交通(集团)有限公司、交通运输部科学研究院、重庆交通大学、西南交通大学、中国铁道科学研究院集团有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、北京城建勘测设计研究院有限责任公司、林同棧国际工程咨询(中国)有限公司、重庆市勘测院、深圳高速工程顾问有限公司、重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司、苏交科集团股份有限公司、北京市地铁运营有限公司、天津市地下铁道运营有限公司、北京市交通信息中心。

本部分主要起草人：王峙、周新六、马虎、吴新安、林莉、秦清华、张雁珍、冯旭杰、周建庭、杨永清、张勇、高芒芒、邱凌、项丽琳、黄福伟、高爱林、刘安双、滕德贵、周成涛、李俊淞、潘正华、蔡佩宏、单爱成、陈晓虎、黎小刚、蒲黔辉、李晓斌、余取、赵晓波、石永燕、刘传新、李明、宋杰、经纬、任干、宋传龙、汪波。

城市轨道交通设施运营监测技术规范

第2部分：桥梁

1 范围

GB/T 39559 的本部分规定了城市轨道交通桥梁设施运营监测技术的基本要求、检查、监测和状态评价的要求及方法。

本部分适用于城市轨道交通桥梁设施的运营检查、监测与状态评价。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 39559.1—2020 城市轨道交通设施运营监测技术规范 第1部分:总则

GB/T 50308 城市轨道交通工程测量规范

GB/T 51234 城市轨道交通桥梁设计规范

3 术语和定义

GB/T 39559.1—2020 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

沉降与变形监测 settlement and deformation monitoring

对桥梁墩台的沉降、墩顶的横向水平位移和恒载作用下的梁体变形持续进行监测,并提供变形分析的行为。

3.2

安全监测 safety monitoring

通过安装桥梁结构安全监测系统,实时采集荷载、环境与结构响应信息并进行分析、处理的行为。

3.3

技术状况评价 technical status evaluation

依据桥梁运营检查和监测结果,对桥梁的病害情况做出的评价。

3.4

结构安全评价 evaluation of structure safety

依据桥梁运营检查和监测结果及相关资料,通过检算或试验,对桥梁结构是否安全做出的评价。

3.5

行车影响评价 evaluation of impacts on train moving

依据桥梁运营检查和监测结果及相关资料,对列车运行受桥梁结构的影响程度做出的评价。

4 基本要求

4.1 桥梁日常检查、定期检查以及沉降与变形监测应填写记录表,记录表应及时整理,发现问题应提出处理建议。