



中华人民共和国国家标准化指导性技术文件

GB/Z 41599—2022

车辆总质量监测

Total mass monitoring of vehicle

2022-07-11 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	3
6 使用说明书	4
附录 A (资料性) 车辆总质量监测通信技术条件	5
附录 B (资料性) 数据记录格式	7
参考文献.....	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：陕西汽车集团有限责任公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中航电测仪器股份有限公司、深圳市汉德网络科技有限公司、汉得利(常州)电子股份有限公司、东风商用车有限公司、一汽解放汽车有限公司、中国重型汽车集团有限公司、戴姆勒(中国)商用车投资有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、东风柳州汽车有限公司、上汽依维柯红岩商用车有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、现代商用汽车(中国)有限公司、沃尔沃(中国)投资有限公司、日野汽车(中国)有限公司。

本文件主要起草人：杨志刚、孙枝鹏、谭义峰、苗少光、徐一丹、张文博、华鑫、赵化刚、田富刚、刘彦戎、张威、普文军、孟国平、孙禹、孟祥菊、王越男、吴逸飞、修永芝、李俊华、唐竞、李洪波、华从波、赵淑华、徐江涛、傅寅亮、刘海莲、张力、李力、刘阳、周豫、关大鹏、王刚、卢晶、郑敬敬。

车辆总质量监测

1 范围

本文件规定了车辆总质量监测的技术要求、试验方法和使用说明书。

本文件适用于安装了车辆总质量监测系统的 N_3 、 O_4 类车辆及由其组成的汽车列车,其他车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码
- GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类
- GB 34660—2017 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1、GB/T 3730.2 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车辆总质量 total mass of vehicle

汽车、挂车或汽车列车在任意装载情况下车辆各轴荷之和。

3.2

车辆总质量监测 total mass monitoring of vehicle

对车辆总质量进行采集并监视。

3.3

车辆总质量监测系统 total mass monitoring system of vehicle

安装在车辆上,用于采集并监视车辆总质量的系统。

3.4

称重传感器 weighing sensor

用于感知车辆质量信息,并将信息传递给称重电子单元的部件。

3.5

称重电子单元 weighing electronic unit

用于计算并输出车辆总质量的部件。

3.6

总质量约定真值 conventional true value of total mass

$M_{真}$

由总质量测量设备输出的车辆总质量。