



中华人民共和国国家标准

GB/T 19498—2004

农林拖拉机防护装置 静态试验方法和 验收技术条件

The static testing method and accepting technical condition of
the protective structures on agricultural and forestry tractors

2004-05-08 发布

2004-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
农 林 拖 拉 机 防 护 装 置 静 态 试 验 方 法 和
验 收 技 术 条 件

GB/T 19498—2004

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 西 城 区 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

<http://www.spc.net.cn>

电 话 : 63787337、63787447

2004 年 9 月 第 一 版 2005 年 11 月 电 子 版 制 作

*

书 号 : 155066 · 1-21310

版 权 专 有 侵 权 必 究
举 报 电 话 : (010)68533533

前 言

本标准修改采用 OECD R4:2000《标准拖拉机防护装置强度试验方法(静载试验)》(英文版)(欧洲经济合作与发展组织农业和林业拖拉机官方试验标准 规则 4,2000 年版)。

本标准根据 OECD R4:2000 重新起草。

根据我国拖拉机行业的现状,在不与 OECD R4:2000 相违背的情况下,做了技术性修改。这些技术性差异用垂直单线标识在它们所涉及的条款的页边空白处。具体的技术差异如下:

- a) 增加了第 2 章“规范性引用文件”;
- b) 部分名词和术语引用 GB/T 6960.1—1995;
- c) 本标准中所涉及的材料应用其相关标准,在本标准中不注明具体标准名称;
- d) 在本标准 4.12.2.5 中,根据我国国情,V 型缺口试验按其相关标准的规定。

为了便于使用,本标准还做了下列编辑性修改:

- a) 本标准按 GB/T 1.1—2000 和 GB/T 20000.2—2001 的规定进行编排;
- b) 标准名称做了修改;
- c) “本 OECD 标准”、“本规则”改为“本标准”;
- d) 原标准 3.10 中“出具原试验报告的试验站应以本国官方代表机构名义出具一个‘较小改进证明’”,在本标准与之对应的 4.10 为“‘较小改进证明’应由出具原试验报告的试验站出具”;
- e) 原标准 3.11.1.4 中“防护装置 OECD 报告批准号。”,在本标准与之对应的 4.11.1 中为“防护装置试验报告批准号。”。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国拖拉机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:洛阳拖拉机研究所、国家拖拉机质量监督检验中心。

本标准主要起草人:金锡平、王风雨、岳明明。

农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件

1 范围

本标准规定了农业、林业拖拉机防护装置的静态试验方法和验收技术条件。

本标准适用于至少有两根轴的配充气轮胎的轮式拖拉机或履带拖拉机,无配重拖拉机质量不小于 800 kg。后轮最小轮距应大于 1 150 mm。

本标准不适用于下列各类型的拖拉机:割草机、葡萄园用窄轮距拖拉机、用于顶部空间有限的建筑物或果园内的低轮廓拖拉机、高架式(高地隙)拖拉机和某些特殊的林业机械(如集材拖拉机)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 6960.1—1995 拖拉机术语 整机

3 术语和定义

GB/T 6960.1—1995 中确立的以及下列术语和定义及符号适用于本标准。

3.1

农业和林业拖拉机 **agricultural and forestry tractors**

至少有两根轴的自走式的轮式或履带式车辆,主要用于下列基本的农业和林业用途:

——牵引拖车;

——携带、牵引或推动农业和林业机具或机械,并可根据需要,在拖拉机行进或停车状态时为配套机具提供动力。

3.2

座椅位置、座椅的调整及座位参考点 **seat location, adjusting of seat and seat reference point**

3.2.1

座位参考点 **seat reference point**, 缩写为:SRP

3.2.1.1 座位参考点是用一种如图 1 所示模拟驾驶员装置得到。这种装置是由座椅盆板和靠背板组成,下靠背板铰接于驾驶员的髋部(A)和腰部(B)处,铰链点(B)的高度可调。

3.2.1.2 座位参考点是靠背下部的切平面与一个水平面相交线在座椅纵向中心平面内的交点。这个水平面同座椅盆板下表面相交于上述切线前 150 mm 处。

3.2.1.3 将测量装置置于座椅适当的位置上,然后用一个 550 N 的力加于铰接点 A 前 50 mm 处,将靠背板的两部分切向轻压在靠背上。

3.2.1.4 如果不能同靠背区域切向接触(腰部上/下),则应按下列步骤进行:

——如果背板下面一部分不可能同座椅下面区域切向接触,将靠背板下面部分垂直轻轻压向靠背。

——如果背板上部一部分不可能同座椅上面区域切向接触,则应将铰接点(B)固定于座位参考点座盆板下表面上面 230 mm 处(靠背板下部垂直时),然后将靠背板的两部分轻轻地切向压住靠背。

3.2.2

测定座位参考点时座椅位置的确定和调整 **seat position and adjustment for determining the seat reference point**