

ICS 45.060.01
S 42



中华人民共和国国家标准

GB/T 3314—2006
代替 GB/T 3314—1982

内燃机车通用技术条件

General technical specifications for diesel locomotives

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语与定义	1
4 技术要求	2
5 一般规定	3
6 司机室	3
7 车体、转向架	4
8 柴油机	4
9 辅助装置	4
10 传动装置	5
11 制动	5
12 布线	5
13 调车机车的特殊要求	5
14 试验、验收	6
15 标志与质量保证	6

前 言

本标准参照了 IEC 61133:1992《电力牵引 机车车辆 电力机车车辆和电传动热力机车车辆制成后投入使用前的试验方法》中有关内燃机车的内容。

本标准代替 GB/T 3314—1982《内燃机车通用技术条件》。

本标准与 GB/T 3314—1982 相比主要变化如下：

- 增加了“术语与定义”一章内容；
- 增加了对司机室的特殊安全要求条款；
- 增加了转向架构架强度试验要求条款；
- 单独设立了“调车机车的特殊要求”一章；
- 将原“控制、仪表”一章内容调整到相关章中。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准负责起草单位：铁道部标准计量研究所、中国北车集团大连机车研究所。

本标准参加起草单位：中国北车集团大连机车车辆厂、中国南车集团戚墅堰机车车辆厂。

本标准主要起草人：张一兵、曲峻峰、瞿建平。

本标准于 1982 年首次发布。

内 燃 机 车 通 用 技 术 条 件

1 范围

本标准规定了内燃机车的技术要求、验收规则、标志与质量保证等内容。

本标准适用于轨距 1 435 mm 以柴油机为动力的电力传动和液力传动内燃机车(以下简称机车)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB/T 3315—2006 内燃机车制成后投入使用前的试验方法
- GB/T 3316—1982 内燃机车功率确定方法
- GB/T 3450—2006 铁道机车和动车组司机室噪声限值及测量方法
- GB/T 5913—1986 柴油机车车内设备机械振动烈度评定方法
- GB 5914.1 机车司机室瞭望条件
- GB 6770 机车司机室特殊安全规则
- TB 1126 机车控制与照明电路标准电压
- TB/T 1484 铁路机车车辆电缆订货技术条件
- TB/T 1507—1993 机车电气设备布线规则
- TB/T 1736—1996 内燃、电力机车车型及车号编制规则
- TB/T 1737—1996 内燃、电力机车标记
- TB/T 1828—2004 铁道机车和动车组司机室人体全身振动和测量方法
- TB/T 2356—1993 内燃机车用柴油机通用技术条件
- TB/T 2360—1993 铁道机车动力学性能试验鉴定方法及评定标准
- TB/T 2368—2005 动力转向架构架强度试验方法
- TB/T 2740—2003 内燃机车转向架技术条件
- TB/T 2783—1997 铁路牵引用柴油机排放污染物限值及测试规则
- UIC 642—2001 国际联运机车、动车及控制拖车的防火消防特殊规定

3 术语与定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

制造商 **manufacturer**

对供应的机车负有技术责任的机构。当合同为两个或两个以上部分时,制造商可能不是一个。

3.2

制造商工厂 **manufacturers' works**

完成机车组装的场地,一般在那里进行定置试验。