



中华人民共和国国家标准

GB/T 30195—2013

汽车轮胎耐撞击性能试验方法

Test method for measuring impact performance of motor vehicle tyres

2013-12-31 发布

2014-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准主要起草单位：广州市华南橡胶轮胎有限公司、三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、汕头市浩大轮胎测试设备有限公司、双钱集团股份有限公司、赛轮股份有限公司、安徽佳通轮胎有限公司、风神轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院、米其林(中国)投资有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、韩泰轮胎有限公司、东莞市凌宇环保科技有限公司。

本标准主要起草人：罗吉良、周琼、侯波、陈少梅、陈迅、许连玉、李振刚、张卫国、安登峰、王克先、陆奕、傅广平、尹庆叶、程从申、陈漫雪、林永平。

汽车轮胎耐撞击性能试验方法

1 范围

本标准规定了轮胎耐撞击性能试验术语和定义、试验设备、试验条件、试验程序、试验报告。
本标准适用于新的轿车轮胎、轻型载重汽车轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2977 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB 9743 轿车轮胎

GB 9744 载重汽车轮胎

3 术语和定义

GB/T 6326 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

前端正面撞击试验装置 **frontal impact test fixture**

评价轮胎轮辋组合体的前端正面(或径向)耐撞击性能的试验装置。

3.2

撞击质量 **drop mass**

通过撞击锤撞击到轮胎上的质量。

3.3

撞击锤 **striker**

由螺栓连结到摆杆的凸起撞击物,用于撞击轮胎轮辋组合体。

3.4

撞击高度 **drop height**

撞击锤的下落高度(撞击锤处于撞击高度时,轮毂中心到撞击锤质量中心的高度)。

3.5

撞击角度 **drop angle**

撞击锤处于撞击高度时,摆杆对应的角度。

3.6

撞击锤质量中心 **striker mass center**

摆杆自由悬挂时,通过摆杆支点的垂直线与通过撞击锤前端中心的水平线的交点。

3.7

轮胎轮辋组合体紧固装置 **wheel holding fixture**

试验过程中,用于紧固轮胎轮辋组合体的装置。