

UDC 629.113.07:001.4  
T 40



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6323.5—94

---

## 汽车操纵稳定性试验方法 转向轻便性试验

Controllability and stability test procedure for  
automobiles—Steering efforts test procedure

1994-04-04 发布

1994-11-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车操纵稳定性试验方法 转向轻便性试验

GB/T 6323.5—94

代替 GB 6323.5—86

Controllability and stability test procedure for  
automobiles—Steering efforts test procedure

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车操纵稳定性试验方法中的转向轻便性试验方法。  
本标准适用于轿车、客车、货车及越野汽车,其他类型汽车可参照执行。

### 2 引用标准

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

### 3 测量变量和仪器设备

#### 3.1 测量变量

- a. 转向盘作用力矩;
- b. 转向盘转角;
- c. 汽车前进车速;
- d. 转向盘直径。

#### 3.2 试验仪器设备

3.2.1 测量仪器设备按 GB/T 12534 中 3.2 条规定,其试验仪器设备测量范围及误差应满足表 1 要求。

表 1

测量变量	测量范围	测量仪器及记录系统的误差
转向盘力矩	$\pm 50\text{N}\cdot\text{m}$	$\pm 1\text{N}\cdot\text{m}$
	$\pm 150\text{N}\cdot\text{m}$	$\pm 3\text{N}\cdot\text{m}$
转向盘转角	$\pm 1080^\circ$	$\pm 10.8^\circ$
汽车前进车速	0~50m/s	$\pm 0.5\text{m/s}$
转向盘直径	1m	$\pm 1\text{mm}$

3.2.2 各种传感器按各自使用说明书安装。

3.2.3 标明试验路径的标桩 16 个。

### 4 试验条件

#### 4.1 试验汽车

4.1.1 试验汽车应是按厂方规定装备齐全的汽车。试验前测定车轮定位参数,对转向系、悬架系进行检

国家技术监督局 1994-04-04 批准

1994-11-01 实施