



中华人民共和国国家标准

GB/T 13231—91

铁路编组站到发线通过能力 计算方法(三级三场)

Calculated methods of carrying capacity for receiving and
dispatching tracks at railway marshalling station (3-stage/3-yard)

1991-10-31 发布

1992-07-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

1 主题内容与适用范围	(1)
2 术语	(1)
3 到达场到发线通过能力计算方法	(2)
4 出发场到发线通过能力计算方法	(4)
附录 A 到发线通过能力取值范围(补充件)	(7)
附录 B 到发线通过能力计算方法示例(参考件)	(39)

中华人民共和国国家标准

铁路编组站到发线通过能力 计算方法(三级三场)

GB/T 13231—91

Calculated methods of carrying capacity for receiving and
dispatching tracks at railway marshalling station (3-stage/3-yard)

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路三级三场编组站到发线通过能力及其影响因素的计算方法、取值范围等。

本标准适用于国家铁路三级三场编组站到发线通过能力的查定,同时也可供地方铁路、专用铁路确定编组站到发线通过能力的参考。

使用本标准进行设计时,应采用能力的低限值确定线路数,并附加一定的后备量。

2 术语

2.1 到达场

编组站主要办理解体列车到达技术作业的车场。

2.2 出发场

编组站主要办理始发列车出发技术作业或既办理始发列车出发技术作业又办理中转列车技术作业的车场。

2.3 到发线

到达场、出发场办理各种列车技术作业的线路统称为到发线。

2.4 接车(转线)延误率

不能及时接车(转线)的延误概率。它是该系统一昼夜延误接车(转线)列数与一昼夜接入(转线)列车数的比值。

2.5 到达场到发线通过能力

在驼峰解体能力、到达场技术作业时间、列车到达间隔分布规律以及允许的接车延误率等条件一定的情况下,到达场到发线一昼夜所能办理的最多货物列车数。

2.6 出发场到发线通过能力

在同时发车进路数、区间通过能力利用率、出发技术作业时间、列车到达与转线分布规律和允许的转线(接车)延误率等条件一定的情况下,出发场到发线一昼夜所能办理的最多货物列车数。

2.7 到发线通过能力利用率

到发线一昼夜实际接入或发出货物列车占用总时间与到发线一昼夜可供货物列车占用(扣除空费时间)总时间的比值。

2.8 到发线空费时间

当系统处于平稳状态、到发线通过能力利用程度达到饱和时,到发线未能利用的全部空闲时间。

2.9 到发线空费系数

到发线一昼夜所产生的空费时间与一昼夜可供货物列车占用的总时间同空费时间之和的比值。

国家技术监督局1991-10-31批准

1992-07-01实施