



中华人民共和国水产行业标准

SC/T 8070—2000

渔船燃油电加热装置安装技术要求

**Installation technical standard for
fisheries vessel fuel oil heater device**

2000-02-22 发布

2000-04-01 实施

中华人民共和国农业部 发布

前 言

本标准根据中华人民共和国渔船检验局《钢质海洋渔船建造规范》(1998)和有关规定对 SC 154—1987《渔船燃油电加热装置安装技术要求》进行修订,修订内容包括:格式化修订,技术要求和文字作适当调整。

本标准由全国渔船标准化技术委员会提出并归口。

本标准主要起草单位:辽宁省渔船检验局。

本标准主要起草人:唐日兴、孙德升。

渔船燃油电加热装置安装技术要求

Installation technical standard for
fisheries vessel fuel oil heater device

SC/T 8070—2000

代替 SC 154—1987

1 范围

本标准规定了渔船燃油电加热装置的一般规定,电加热器及控制装置和安装技术要求。

本标准适用于渔业船舶采用燃油电加热时燃油加热装置(以下简称本装置)的选用和安装。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

JB 2379—1978 管状电加热元件技术要求

CB 1008—1983 船用电动机电磁启动器

SC/T 8098—1994 渔船电缆敷设工艺要求

3 一般规定

3.1 渔船电站的电负荷能力应满足包括使用本装置的正常用电量。

3.2 本装置应作为一个独立系统由总配电板或分配电板供电。

3.3 本装置应采用多极联动开关或接触器控制,当开关或接触器在“断开”位置时,能同时切断加热元件的电源。

3.4 本装置应设有短路保护装置。

3.5 本装置应设有当燃油温度被加热至不低于闪点 10℃时,能自动切断电加热器电源的装置。

4 电加热器及控制装置的选用

4.1 本装置所选的电加热器及其控制装置,应经渔船检验部门认可。

4.2 若选用管状电加热器,应满足 JB 2379 的要求。

4.3 电加热器的加热元件在室温 20℃和额定电压下,在空气中加热,其表面最高稳定温度不应超过 220℃。

4.4 控制装置应满足 CB 1008 的要求。

4.5 控制装置应设有加热元件通电指示。

5 安装技术要求

5.1 电加热器的加热元件可安装在燃油储存柜、日用油柜、燃油沉淀器内,加热元件必须安装在低位出油口下方,应使加热元件在其工作时间内不露出油面。

5.2 感温元件应尽可能靠近加热元件安装,应在出油口下方适当位置。