

# SC

## 中华人民共和国水产行业标准

SC/T 8089—94

---

### 渔船管系制作和安装技术要求

1994-11-01 发布

1995-01-01 实施

---

中华人民共和国农业部 发布

## 渔船管系制作和安装技术要求

代替 SC 89—82

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了渔船管系的布置、制作、安装与验收。

本标准适用于钢质渔船管系的建造,不包括冷藏管系。

## 2 引用标准

GB 3033 船舶管路和识别符号的油漆颜色

SC/T 8077 渔船管系试验方法

CR/Z 98 钢管、铜管、铝管的化学清洗

SZ 40 高压铜管的化学清洗

CB/Z 137 液压系统清洗技术条件

## 3 管路布置

3.1 管路的布置必须按照中国船级社《钢质渔船入级与建造规范(1989)》的有关规定,应保证全船动力装置的安全工作,在船舶长期横倾 $15^{\circ}$ 和纵倾 $10^{\circ}$ 时所有系统均能正常工作。

3.2 管路的布置应考虑到安装、使用、维修、保养的方便。

3.3 非冷藏装置的管路一般不得穿越冷藏舱。如不可避免,应采取可靠的绝缘措施,且管路不得置于冷藏舱的绝缘层内。

3.4 管路一般不得通过电瓶舱,如不可避免应采取有效的防腐蚀措施。

3.5 淡水管不得通过油舱,油管不得通过淡水舱,如不可避免,应在油密隧道或套管内通过,其他管子通过燃油舱时,管壁应加厚,且不得有可拆接头。

3.6 燃油舱柜的空气管,溢流管和测量管应避免通过居住舱室;如不可避免,则通过该舱室的管子不得有可拆接头。

3.7 燃、滑油舱柜的空气管一定要引至开敞甲板上,厨房炉灶燃油柜的空气管必须延伸到舱室外甲板的开敞处。

3.8 日用海水进出孔与卫生水,生活水除灰装置的排渣孔之间应尽量离开,距离不小于3个肋距。

3.9 压载水和冷却水的排水孔,不应布置在卸放救生阀的区域内,如不可避免,则应采取有效措施。

3.10 机舱管路应尽量敷设在机舱花铁板下或靠舱壁和船壳板;相邻管子法兰外缘与管子之间应留有间距,但输送热燃油的压力管,应尽量敷设在花铁板以上易于看到的地方。

3.11 燃油装置的阀和旋塞,应能在花铁板以上易于到达的地方进行操纵,装于花铁板以下不便操作的阀件,应采取便于操作的相应措施。

3.12 所有蒸汽管、油管、水管、排气管不得设在主配电盘及重要仪器的上方及后面,并尽量远离其周围,油管应避免设在锅炉、烟道、蒸汽管及消音器等产生热源器件的上方。

3.13 漏水口布置应有利于疏水,排水管应有泄水斜度,并在可能堵塞的管子弯头处设有放泄装置。

3.14 主付机排气管、蒸汽管应设有膨胀装置或管节。

中华人民共和国农业部 1994-11-01 批准

1995-01-01 实施