



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24970—2020  
代替 GB/T 24970—2010

---

## 轮 廓 标

Delineator

2020-03-06 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 产品分类 .....	2
5 技术要求 .....	2
6 试验方法 .....	10
7 检验规则 .....	14
8 标志、包装、运输和储存 .....	15

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 24970—2010《轮廓标》，与 GB/T 24970—2010 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改柱式轮廓标产品分类，删除弹性柱式轮廓标（见第 4 章，2010 年版的第 4 章）；
- 增加在轮廓标反射体基础上，可使用蓄能自发光材料的规定（见 5.1）；
- 增加轮廓标用蓄能自发光材料相关性能指标及测试方法（见 5.6、5.9、5.11、6.7）；
- 修改轮廓标用反光膜为Ⅳ类或Ⅴ类反光膜（见 5.5.2，2010 年版的 6.3.2.2）；
- 修改轮廓标用反光膜附着性能技术指标（见 5.7，2010 年版的 6.3.3）；
- 修改人工加速老化试验方法（见 6.12.3，2010 年版的 7.6.3）。

本标准由全国交通工程设施（公路）标准化技术委员会（SAC/TC 223）提出并归口。

本标准起草单位：交通运输部公路科学研究院、中路高科交通检测检验认证有限公司、绍兴新鸿基交通设施有限公司。

本标准主要起草人：李丹、陈传法、张帆、王玮、韩越、郭占洋、柯东青、白媛媛。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 24970—2010。

# 轮 廓 标

## 1 范围

本标准规定了轮廓标的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则,以及标志、包装、运输和储存。  
本标准适用于我国公路和城市道路设置的轮廓标,停车场等需要设置轮廓标的地方可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 228.1 金属材料 拉伸试验 第1部分:室温试验方法

GB/T 2893.4 图形符号 安全色和安全标志 第4部分:安全标志材料的色度属性和光度属性

GB/T 3681 塑料 自然日光气候老化、玻璃过滤后日光气候老化和菲涅耳镜加速日光气候老化的暴露试验方法

GB/T 3880.1 一般工业用铝及铝合金板、带材 第1部分:一般要求

GB/T 3978 标准照明体和几何条件

GB/T 3979 物体色的测量方法

GB/T 9286 色漆和清漆 漆膜的划格试验

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 18226 公路交通工程钢构件防腐技术条件

GB/T 18833 道路交通反光膜

GB/T 25053 热连轧低碳钢板及钢带

JT/T 495 公路交通安全设施质量检验抽样方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**轮廓标 delineator**

沿道路两侧边缘设置的、用于指示道路前进方向和边界的、具有逆反射性能的交通安全设施。

### 3.2

**发光强度系数 coefficient of luminous intensity**

$R$

逆反射体在观测方向的发光强度( $I$ )与逆反射体垂直于入射光方向的平面上的光照度( $E_{\perp}$ )之比。

$$R = \frac{I}{E_{\perp}}$$

式中:

$R$  ——试样的发光强度系数,单位为坎德拉每勒克斯( $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1}$ );

$I$  ——试样的发光强度,单位为坎德拉( $\text{cd}$ );