

中华人民共和国工业和信息化部
石油和化工计量技术规范

JJF(石化)026—2019

车轮冲击试验机校准规范

Calibration Specification for Wheels Impact Testing Machine

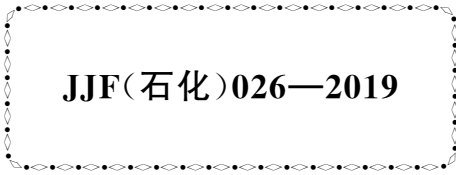
2019-11-11 发布

2019-12-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

车轮冲击试验机校准规范

Calibration Specification for
Wheels Impact Testing Machine



JJF(石化)026—2019

归口单位：中国石油和化学工业联合会

主要起草单位：北京橡胶工业研究设计院有限公司

中策橡胶集团有限公司

参加起草单位：北京橡院橡胶轮胎检测技术服务有限公司

中信戴卡股份有限公司

本规范委托全国石油和化工行业计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

马 丹（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

周奎武（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

王希光（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

林忠明（中策橡胶集团有限公司）

参加起草人：

李红伟（北京橡院橡胶轮胎检测技术服务有限公司）

闫国强（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

唐德彬（中信戴卡股份有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语	(1)
3.1 冲锤质量	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(2)
6 校准条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 测量标准及其他设备	(2)
7 校准项目和校准方法	(3)
7.1 校准项目	(3)
7.2 校准方法	(3)
8 校准结果	(4)
8.1 校准记录	(4)
8.2 校准证书	(4)
8.3 不确定度	(4)
9 复校时间间隔	(4)
附录 A 车轮冲击试验机校准记录格式	(5)
附录 B 车轮冲击试验机校准结果格式	(6)
附录 C 冲锤质量测量结果不确定度评定示例	(7)

引 言

本规范依据 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》等基础性系列规范进行编制。

本规范主要参考 GB/T 15704—2012《道路车辆 轻合金车轮 冲击试验方法》制定。

本规范为首次发布。

车轮冲击试验机校准规范

1 范围

本规范适用于满足 GB/T 15704—2012 规定的车轮冲击试验机的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1071—2010 国家计量校准规范编写规则

GB/T 15704—2012 道路车辆 轻合金车轮 冲击试验方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语

下列术语和定义适用于本规范。

3.1 冲锤质量 striker mass

冲锤是为保证受试车轮获得规定的负荷所加载的质量，其由锤头和质量块组合而成，锤头具有一定初始质量，还可通过质量块的增减调解冲锤质量总成。

4 概述

车轮冲击试验机（以下简称试验机）用于检测车轮轴向（横向）撞击路缘的性能。试验机工作原理为：将车轮和轮胎总成安装在车轮轴线与铅直方向成规定角度的连接件上，冲锤在轮胎的上方，并与轮缘重叠（ 25 ± 1 ）mm，提升冲锤到轮缘最高点上方（ 230 ± 2 ）mm 的高度，然后释放冲锤，进行冲击试验。试验机主要由主机框架、释放机构、冲锤、车轮中心连接件、控制系统等组成，结构示意图见图 1。