



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6512—1998

---

## 运输方式代码

Code for modes of transport

1998-05-18 发布

1999-02-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是根据联合国欧洲经济委员会国际贸易程序简化工作组(UN/ECE/WP.4)的第19号推荐标准《运输方式代码》(UN/ECE/TRADE/138)1995年2月版,对国家标准GB 6512—86《运输方式代码》进行修订的,在技术内容和整体结构上等效采用第19号推荐标准。

参加1981年联合国欧洲经济委员会国际贸易程序简化工作组第13次会议的代表来自:奥地利、比利时、保加利亚、加拿大、捷克斯洛伐克、丹麦、芬兰、法国、德国、匈牙利、意大利、荷兰、挪威、波兰、罗马尼亚、瑞典、瑞士、土耳其、苏联、英国、北爱尔兰、美国、孟加拉国、日本、肯尼亚等26个国家及国际标准化组织、政府间海事协商组织、关贸总协定、欧共体、海关合作理事会、国际铁路运输中央事务局、国际商会、国际航空运输协会、国际铁路运输联盟、国际航运商会、国际货运代理协会、国际铁路运输委员会等12个国际性组织。会议建议在国际贸易中,采用第19号推荐标准《运输方式代码》,该代码具有广泛的国际基础。

到90年代,随着国际上电子数据交换(EDI)的广泛应用和发展,UN/ECE/WP.4的第19号推荐标准,除增加了在统计方面使用的某些规定的附录A(标准的附录)外,并且作为《联合国用于行政、商业和运输业的电子数据交换手册》(UN/EDIFACT UNTDID)中推荐采用的数据元。

本标准对GB 6512—86进行了以下修改和补充:

1. 增加了前言;
2. 代码表中“邮政运输”改为“邮件运输”;“管道运输”改为“固定设施运输”;
3. 使用说明有所修改;
4. 增加了附录A(标准的附录)《运输方式代码在统计方面的应用》。

本标准1986年第一次制定,1997年第一次修订。

本标准从生效之日起,同时代替GB 6512—86。

本标准的附录A是标准的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中国标准化与信息分类编码研究所归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所、中国标准化与信息分类编码研究所、中国对外贸易经济合作部配额许可证事务局。

本标准主要起草人:张义玉、孙黎莹、程女范、孟朱明、华晓江。

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6512—1998

## 运输方式代码

代替 GB 6512—86

Code for modes of transport

### 1 范围

本标准规定了运输方式的基本分类代码结构及表示运输工具类别的运输方式代码。

本标准适用于我国国际贸易有关文件(单证、报文)中使用代码标明运输方式的一切场合,也适用于我国行政、运输、商业等领域的业务所涉及的运输方式的标识。

### 2 定义

本标准采用下列定义。

#### 2.1 运输方式 mode of transport

输送货物所采用的方式。

#### 2.2 运输工具 means of transport

输送货物或人员所采用的特定的车辆、船舶、飞机或其他设备。

### 3 代码结构

本标准代码结构采用 1 位数字表示,从 0 至 9 顺序编码。

### 4 代码表

代码表见表 1。

表 1 运输方式代码

代码	名称	说明
0		原则上不使用该代码。可用于该项空缺或运输方式无关紧要,不须注明的场所(例如不需列入统计报表的样品、礼物、私人携带物品等)
1	海上运输 maritime transport	如仅为内河运输时用代码 8 表示,如既包括海上又包括内河运输时则按附录 A 的有关定义和规则选用
2	铁路运输 rail transport	