

ICS 65.060  
T 54



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 23926—2009

---

## 三轮汽车和低速货车 行车制动器

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Brakes

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准起草单位:机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准主要起草人:王志中、张琦。

# 三轮汽车和低速货车 行车制动器

## 1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车行车制动器总成(以下简称制动器)的定义、结构尺寸、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输及贮存。

本标准适用于三轮汽车和低速货车的行车制动器。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划(GB/T 2828.1—2003,ISO 2859-1:1999,IDT)

GB 5763 汽车用制动器衬片(GB 5763—2008,JIS D4411:1993,NEQ)

JB/T 5673—1991 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件

QC/T 77 汽车液压制动轮缸技术条件

QC/T 479—1999 货车、客车制动器台架试验方法

QC/T 556 汽车制动器 温度测量和热电偶安装

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**制动周期 braking cycle**

在连续制动过程中,从本次制动开始到下一次制动开始所经过的时间。

### 3.2

**恒定输入方式 constant input mode**

在一次制动过程中,使被试制动器输出的制动力矩保持不变的制动方式。

### 3.3

**制动器初温 initial temperature of brake**

开始制动时制动鼓(盘)或制动衬片(衬块)的温度,当多个制动器同时试验时,以其中温度最高者为准。

### 3.4

**最大制动力矩 maximum braking torque**

指一次制动过程中(以制动力为纵坐标,时间为横坐标)制动力矩随时间变化的曲线上纵坐标的最大值,如图1中的 $M_{Bmax}$ 。

### 3.5

**最小制动力矩 minimum braking torque**

指一次制动过程中(以制动力为纵坐标,时间为横坐标)制动力矩随时间变化的曲线上纵坐标的最