



中华人民共和国国家标准

GB/T 11700—2003/ISO 8665:1994

小艇 船用推进发动机和推进装置 功率的测定和标定

Small craft—Marine propulsion engines and systems—
Power measurements and declarations

(ISO 8665:1994, IDT)

2003-09-29 发布

2004-04-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
小艇 船用推进发动机和推进装置
功率的测定和标定

GB/T 11700—2003/ISO 8665:1994

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.bzcb.com>

电话:63787337、63787447

2004年3月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号:155066·1-20376

如有排版错误 本社负责解决

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 8665:1994《小艇 船用推进发动机和推进装置 功率的测定和标定》(英文版)。

本标准代替 GB/T 11700—1989《小艇 船用推进发动机及其装置的功率测定及报告书》(CB/T 3888—1999),考虑到 GB/T 11700—1989 系参照 ISO 8665:1988,而本标准为等同采用 ISO 8665:1994,除采用的国际标准版本已更新外,采用程度也不同。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) ‘本国际标准’一词改为‘本标准’;
- b) 用小数点‘.’代替作为小数点的逗号‘,’;
- c) 删除国际标准的前言;
- d) ‘3 定义’一词该为‘3 术语和定义’;
- e) “规范性引用文件”的引导语按 GB/T 1.1—2000 作了修改。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由中国船舶工业第七〇八研究所归口。

本标准起草单位:中国船舶工业第七〇八研究所。

本标准主要起草人:林德辉、李振声。

本标准所代替标准历次版本发布情况:

——GB/T 11700—1989,CB/T 3888—1999。

小艇 船用推进发动机和推进装置 功率的测定和标定

1 范围

本标准规定了对艇体长度不大于 24 m 的游艇和采用类似推进设备的其他小艇的船用推进发动机或推进装置,通过测定一点或功率曲线以确定其功率的除 GB/T 6072.1 要求外的试验要求。

本标准还提供了用于证明和校核制造厂公布的标定(额定)功率的方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 6072.1—2000 往复式内燃机 性能 第 1 部分:标准基准状况,功率、燃料消耗和机油消耗的标定及试验方法(idt ISO 3046-1:1995)

ISO 3046-3:1989 往复式内燃机 性能 第 3 部分:试验测量

ISO 3675:1993 原油和液体石油产品 密度或相对密度的试验室测定 石油密度计法

ISO 5163:1990 汽油机和航空型燃油 爆震特性测定 汽油机方法

ISO 5164:1990 汽油机燃油 爆震特性测定研究方法

ISO 5165:1992 柴油机燃料 着火性能测定 十六烷值法

ISO 8217:1987 石油制品 燃油(F 级) 船用燃油规格

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

标定发动机转速 **declared engine speed**

标定曲轴转速 **declared crankshaft speed**

a) (对无调速器的火花点火发动机)制造厂为供推进器选择所推荐的油门全开时转速范围的平均转速。

b) (对有调速器的发动机)由制造厂选定的经调整的转速。

3.2

标定功率 **declared power**

对给定的发动机或推进装置,当影响其功率输出的所有辅助装置均已装设时,在其最终输出轴上,按 GB/T 6072.1 确定并作校正的有效制动功率。

3.2.1

标定推进器轴功率 **declared propeller shaft power**

对连同整套推进装置一起销售的发动机,指推进器轴上的功率;而对带有减速和(或)倒车装置一起销售的发动机,指与推进器轴连接的联轴器处的功率。

3.2.2

标定曲轴功率 **declared crankshaft power**