



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1360—2012

滑行时间检测仪校准规范

Calibration Specification for Coast-down Time Testers

2012-09-03 发布

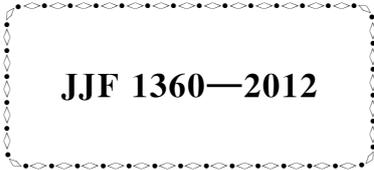
2012-12-03 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

滑行时间检测仪校准规范

Calibration Specification for

Coast-down Time Testers



JJF 1360—2012

归口单位：全国时间频率计量技术委员会

主要起草单位：河南省计量科学研究院

参加起草单位：石家庄华燕交通科技有限公司

本规范委托全国时间频率计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

朱卫民 （河南省计量科学研究院）

崔广新 （河南省计量科学研究院）

参加起草人：

陈南峰 （石家庄华燕交通科技有限公司）

卫 平 （河南省计量科学研究院）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
4 概述	(1)
5 计量特性	(1)
5.1 速度测量误差	(1)
5.2 滑行时间测量误差	(2)
5.3 采样器转动轮直径	(2)
6 校准条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 校准用标准器及配套设备	(2)
7 校准项目和校准方法	(2)
7.1 校准项目	(2)
7.2 校准方法	(2)
8 校准结果表达	(4)
8.1 校准数据处理	(4)
8.2 校准证书	(4)
9 复校时间间隔	(5)
附录 A 推荐的校准证书内容	(6)
附录 B 校准结果的不确定度评定实例	(8)
附录 C 扫频信号发生器扫频时间测量方法	(12)

引 言

本规范依据 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》编制。
本规范为首次制定。

滑行时间检测仪校准规范

1 范围

本规范适用于汽车排气污染物检测用底盘测功机校准用滑行时间检测仪的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1001—2011 通用计量术语及定义

JJF 1059—1999 测量不确定度评定与表示

JJF 1180—2007 时间频率计量名词术语及定义

JJF 1221—2009 汽车排气污染物检测用底盘测功机校准规范

GB 3102.1—93 空间和时间的量和单位

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语和计量单位

本规范采用 JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》中有关的术语和定义，GB 3102.1—93《空间和时间的量和单位》中规定的量和单位及以下术语和定义。

3.1 滑行时间 coast-down time

在汽车排气污染物检测用底盘测功机滑行试验中，在规定的加载情况下，汽车排气污染物检测用底盘测功机的滚筒从一个速度滑行变化到另一个速度所用的时间。

注：滑行时间分为理论计算滑行时间和实际测量滑行时间。

4 概述

滑行时间检测仪主要用于对汽车排气污染物检测用底盘测功机滑行试验的滑行时间的测量，并通过和理论滑行时间的比较对汽车排气污染物检测用底盘测功机的基本惯量、恒加载滑行时间、变加载滑行时间等参数进行校准。

滑行时间检测仪主要由接触式速度采样器和数据控制处理部分组成。接触式速度采样器为带有光电传感器的转动轮，使用时把接触式采样器的转动轮可靠地接触在被检测汽车排气污染物检测用底盘测功机的滚筒上，汽车排气污染物检测用底盘测功机滚筒转动时，借助于摩擦力带动滑行时间检测仪接触式速度采样器的转动轮旋转，从而带动光电编码器旋转。通过测量光电编码器发出的脉冲信号频率可计算出汽车排气污染物检测用底盘测功机滚筒的速度，并可记录不同速度区间滑行试验所用时间，即为滑行时间。

5 计量特性

5.1 速度测量误差