



中华人民共和国国家标准

GB/T 19911—2005

造船 内河 链斗挖泥船 挖斗容量标定

Shipbuilding—Inland navigation—Bucket dredgers—
Scale of bucket capacities

(ISO 7607-1984(E) Shipbuilding—Inland navigation—Multi-bucket
dredgers—Scale of bucket capacities, NEQ)

2005-09-14 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准对应于 ISO 7607:1984(E)《造船 内河航行 多斗式挖泥船 挖斗容量标度》，与 ISO 7607:1984(E)一致性程度为非等效。本标准根据国内的具体情况制定。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国内河船标准化技术委员会(SAC/TC 130)归口。

本标准起草单位:长江船舶设计院。

本标准主要起草人:孙长林、章鸣。

造船 内河 链斗挖泥船 挖斗容量标定

1 范围

本标准规定了内河链斗挖泥船挖斗的结构型式、挖斗容量标定的方法、挖斗容积的计量单位及容积系列参数。

本标准适用于内河、湖泊、水库、沼泽、港口和码头使用的链斗挖泥船的设计和建造。

2 结构型式和标定方法

2.1 挖斗本体结构型式

内河链斗挖泥船挖斗本体主要采用以下 2 种型式：

- a) 焊接挖斗：由钢板压制、锻造成型后，焊接而成；
- b) 铸造挖斗：用钢整体浇铸而成。

2.2 挖斗容积的标定方法

当挖斗斗口平面和水平面的夹角为零度时，斗内所装水的容积。

2.3 挖斗容积的单位

容积单位：升(立方分米)。

3 挖斗容量标定系列参数

多斗挖泥船泥斗容量标定的系列参数见表 1。

表 1

单位：升(立方分米)

斗容 V										
40	60	100	160	200	250	400	500	630	800	900