



中华人民共和国国家标准

GB/T 19925—2005

液压传动 隔离式充气蓄能器 优先选择的液压油口

**Hydraulic fluid power —Gas-loaded accumulators with separator—
Selection of preferred hydraulic port**

(ISO 10946:1999,MOD)

2005-09-19 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准修改采用国际标准 ISO 10946:1999《液压传动 隔离式充气蓄能器 优先选择的液压油口》(英文版)。

本标准在采用 ISO 10946 时做了以下修改：

——将“规范性引用文件”中的 ISO 5596 和 ISO 5598 替换为我国的相应标准 GB/T 2352 和 GB/T 17446；

——ISO 10946 中引用了三项修改中的草案：ISO 6164-1、ISO 6164-2、ISO 6164-3，本标准引用了现行版本：ISO 6164:1994；

——将所引用 ISO 标准的相关内容作为附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 列于本标准中。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 是规范性附录。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国液压气动标准化技术委员会(SAC/TC3)归口。

本标准起草单位：西安重型机械研究所。

本标准主要起草人：聂延红、祝懋田。

引 言

在液压传动系统中,能量是通过封闭回路内的受压液体进行传递和控制的。
隔离式充气蓄能器是按照气体的可压缩性原理进行能量存储并返还能量的元件。

液压传动 隔离式充气蓄能器 优先选择的液压油口

1 范围

本标准规定了液压传动系统中使用的隔离式充气蓄能器(除第3章外以下简称蓄能器)优先选择的液压油口的型式和尺寸。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 2352 液压传动 隔离式充气蓄能器 压力和容积范围及特征量(GB/T 2352—2003, idt ISO 5596:1999)

GB/T 17446 流体传动系统及元件 术语(GB/T 17446—1998, idt ISO 5598:1985)

ISO 1179-1:—¹⁾ 一般用途和流体传动用管接头 带有 ISO 228-1 螺纹及弹性密封或金属对金属密封的油口和螺柱端 第1部分:螺纹油口

ISO 6149-1:—²⁾ 一般用途和流体传动用管接头 带有 ISO 261 螺纹和 O 形圈密封的油口和螺柱端 第1部分:在铤孔槽中装有 O 形密封圈的油口

ISO 6162-1:2002 液压传动 带有分体式或整体式法兰以及米制或英制螺栓的法兰管接头 第1部分:用于 3.5 MPa(35 bar)~35 MPa(350bar)压力下, DN13~DN127 的法兰管接头

ISO 6162-2:2002 液压传动 带有分体式或整体式法兰以及米制或英制螺栓的法兰管接头 第2部分:用于 35 MPa(350 bar)~40 MPa(400 bar)压力下, DN13~DN51 的法兰管接头

ISO 6164:1994 液压传动 25 MPa 和 40 MPa(400bar 和 250 bar)压力下使用的 4 螺栓整体方形法兰管接头

3 术语和定义

在 GB/T 17446 中给出的以及下列的术语和定义,适用于本标准。

3.1

囊式蓄能器 bladder type accumulator

其内部的液体和气体由通常固定在壳体一端的柔性皮囊或胶囊隔离的充气式蓄能器。

3.2

隔膜式蓄能器 diaphragm type accumulator

其内部的液体和气体由通常以其最大直径固定在壳体上的柔性隔膜隔离的充气式蓄能器。

3.3

活塞式蓄能器 piston type accumulator

其内部的液体和气体由刚性的滑动活塞隔离的充气式蓄能器。

1) 将发布 ISO 1179:1981 的修订本。

2) 将发布 ISO 6149-1:1993 的修订本。