



中华人民共和国国家标准

GB 11566—2024

代替 GB 11566—2009

乘用车外部凸出物

External projections for passenger cars

2024-08-23 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 特殊要求	3
6 试验方法	7
7 同一型式判定	10
8 标准的实施	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 11566—2009《乘用车外部凸出物》，与 GB 11566—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了“范围”(见第 1 章)；
- 删除了术语“车辆型式”及其定义(见 2009 年版的 3.1)；
- 增加了术语“前罩盖”及其定义(见 3.1)；
- 更改了术语“外表面”的定义(见 3.2, 2009 年版的 3.2)；
- 增加了术语“保险杠”“保险杠覆盖件”及其定义(见 3.10、3.11)；
- 增加了术语“监控摄像机-监视器-录像设备”“监视镜”及其定义(见 3.12、3.13)；
- 更改了适用本文件的车辆外表面的零件范围(见 4.2, 2009 年版的 4.1)；
- 更改了风窗刮水器的技术要求(见 5.4, 2009 年版的 5.4)；
- 增加了保险杠覆盖件的技术要求(见 5.5.4)；
- 增加了监视镜和监控摄像机-监视器-录像设备的技术要求(见 5.19)；
- 增加了同一型式判定(见第 7 章)；
- 增加了标准的实施(见第 8 章)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 1989 年首次发布, 1995 年第一次修订, 2009 年第二次修订, 本次为第三次修订。

乘用车外部凸出物

1 范围

本文件规定了 M₁ 类车辆外部凸出物的一般要求、特殊要求及其试验方法。

本文件适用于 M₁ 类车辆。

本文件不适用于外部间接视野装置和牵引装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 15084—2022 机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 术语和定义

GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

前罩盖 front hood

风窗玻璃前方的动力总成舱盖和/或行李舱盖。

3.2

外表面 external surface

车辆外部的可见表面。

注:包括前罩盖、行李箱盖、车门、翼子板、车顶、照明及灯光信号装置和可见的加强筋等。

3.3

底线 floor line

用半角为 30°的圆锥体,沿一满载车辆的外表面可接触的最低位置连续接触,被接触点所形成的几何轨迹。

注 1:圆锥体自行确定锥高,以操作方便为原则,锥顶向上,锥轴与水平面垂直。

注 2:确定底线时,不考虑起重器支承点、排气管或车轮的因素。车轮上的拱形间隙可假想成填平后所形成的连续光滑表面,在确定车辆两端的底线时,需考虑保险杠。对某一具体车型,锥体接触点可能在保险杠的端头或在保险杠下面的车身板件上。如果同时有两个或两个以上的接触点,取最下面的接触点来确定底线。

3.4

圆角半径 radius of curvature

最接近零件的圆形的圆弧半径。

3.5

满载车辆 laden vehicle

装载至最大允许总质量的车辆。

注:如果车辆装备有液气、液力或空气悬挂装置,或随载荷变化的自动稳定装置,按制造商规定正常行驶条件下的最不利状况装载。