

ICS 47.020.40
U 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 1392—2009
代替 GB/T 1392—1985

舷梯绞车

Accommodation ladder winches

2009-03-09 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 1392—1985《舷梯绞车》。

本标准与 GB/T 1392—1985 相比主要有以下变化：

——调整了相应规格绞车的钢索直径；

——增加了绞车标志章节。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会甲板和机舱辅机分技术委员会归口。

本标准起草单位：中国船舶重工集团公司第七〇四研究所。

本标准主要起草人：俞志刚、刘富良、乐懿。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB 1392—1978、GB/T 1392—1985。

舷梯绞车

1 范围

本标准规定了电动、液压或气动及无动力驱动的船用舷梯绞车(以下简称绞车)的分类与标记、要求、检验方法、检验规则及标志。

本标准适用于绞车的设计、验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3893 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(GB/T 3893—2008,ISO/FDIS 3828:2007,IDT)

GB/T 13306 标牌

GB/T 20118—2006 一般用途钢丝绳(ISO/DIS 2408:2002 Steel wire ropes general purposes—Minimum requirements,MOD)

IEC 60092-401 船舶电气设施 第 401 部分:安装和完工安装的试验

3 术语和定义

GB/T 3893 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

公称规格 nominal size

与卷筒负载相对应并用圆整后的卷筒负载表示的数值。

3.2

右式绞车 right-hand winch

如图 1 所示,观察者位于卷筒钢索出绳端一边,减速器或卷筒驱动装置处于卷筒右端的绞车。

3.3

左式绞车 left-hand winch

如图 1 所示,观察者位于卷筒钢索出绳端一边,减速器或卷筒驱动装置处于卷筒左端的绞车。

3.4

对称(式)双卷筒绞车 symmetry double-drums winch

如图 1 所示,减速器或卷筒驱动装置位于两对称卷筒之间的绞车。

4 分类、基本参数与标记

4.1 分类

4.1.1 绞车按其减速器或卷筒驱动装置所处的位置可分为:

- a) 右式绞车;
- b) 左式绞车;