



# 团 体 标 准

T/CACEM 25—2023

---

## 高速公路限速标志设置规范

Specification for expressway speed limit signs setting

2023-04-30 发布

2023-05-12 实施

---

中国交通企业管理协会 发 布  
中 国 标 准 出 版 社 出 版

目 次

前言 ..... I

引言 ..... II

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 基本要求 ..... 1

5 限速标志设置方式 ..... 2

6 固定限速标志设置 ..... 6

7 可变限速标志设置 ..... 8

8 建议速度标志设置 ..... 9

9 限速标志解除..... 10

10 相关速度控制设施设置 ..... 11

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国交通企业管理协会提出。

本文件由中国交通企业管理协会标准化工作委员会归口。

本文件起草单位：山东高速股份有限公司、北京工业大学、山东警察学院、山东建筑大学、新疆大学、山东省交通规划设计院集团有限公司、中国铁建投资集团有限公司。

本文件主要起草人：吕思忠、冉晋、常志宏、党文修、崔建、康传刚、马晓刚、陈雪琿、赵晓华、朱香敏、陈宏、吴晓佩、曹蓉、李美玲、李佳、周帅、蔡涛、叶新雨、陈雅楠、冉武平、亓贯林、姚坤、李海舰、姚莹、李振龙、刘琪琪、亓航、李成芊、娄二龙、刘畅。

## 引 言

限速标志作为传递特定信息的载体,是保障高速公路交通安全、规范驾驶人驾驶行为、引导车辆顺畅行驶的重要交通工程设施。当前,我国部分高速公路仍存在限速标志设置不清晰、不合理、不规范等问题,不仅影响了驾乘人员的行驶舒适性,也影响了高速公路的通行效率,带来一定的安全风险。

为进一步提升高速公路限速标志设置的科学性、规范性,本文件在 GB 5768.5、JTG/T 3381-02 等标准、规范的基础上,充分总结国内外高速公路限速管理的实践经验,围绕高速公路上的固定限速标志、可变限速标志、建议速度标志、限速标志解除,以及与限速标志配套使用的速度控制设施的设置等,作了有针对性的规定。

本文件的制定将有利于进一步提升高速公路交通安全与运营管理水平,构建和谐有序的文明交通环境。同时,也可成为公安交通管理部门限速管理的参考文件。

# 高速公路限速标志设置规范

## 1 范围

本文件规定了高速公路限速标志的设置要求,包括固定限速标志、可变限速标志、建议速度标志、限速标志解除,以及与限速标志配套使用的速度控制设施的设置等。

本文件适用于新建和改扩建高速公路限速标志的设置,以及在役高速公路限速标志的设置或调整。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB 5768.5 道路交通标志和标线 第5部分:限制速度

JT 432 高速公路LED可变限速标志技术条件

JTG D81 公路交通安全设施设计规范

JTG D82 公路交通标志和标线设置规范

JTG/T 3381-02 公路限速标志设计规范

## 3 术语和定义

GB 5768.5 和 JTG/T 3381-02 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**可变限速 variable speed limit**

高速公路特定路段在某一时段交通环境出现异常状态时,依据应急处置需要或管理要求允许车辆行驶速度的可变限值。

### 3.2

**限速过渡路段 transition section of speed limit**

为避免高速公路相邻两个限速路段的限速值之差过大而设置逐级限速的过渡路段。

### 3.3

**速度控制设施 speed control facilities**

在高速公路上向驾驶人提供与控制车辆行驶速度相关的警告、告示、提醒、诱导等信息的设施。

## 4 基本要求

4.1 限速标志的设置应综合考虑高速公路的技术指标、运行特征、沿线环境及配套设施等因素。

4.2 应根据 JTG/T 3381-02 的有关规定进行高速公路限速标志的交通工程论证和方案设计工作,主要包括限速路段划分、限速值论证、限速方式选取、限速标志及相关速度控制设施设计等。

4.3 需对在役高速公路限速标志及相关速度控制设施进行调整的,应对相关方案进行交通工程论