



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15140—2008  
代替 GB/T 15140—1994

---

## 航空货运集装单元技术要求

Specification for air cargo unit load devices

(ISO 8097:2001, Aircraft—Minimum airworthiness requirements and test conditions for certified air cargo unit load devices, MOD)

2008-04-09 发布

2008-10-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
航空货运集装单元技术要求  
GB/T 15140—2008

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 5.75 字数 166 千字  
2008年8月第一版 2008年8月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-32236

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

本标准修改采用国际标准 ISO 8097:2001《飞机——合格审定的航空货运集装单元最低适航性要求和试验条件》。ISO 8097:2001 等同采用美国宇航标准 NAS 3610(第 10 版)《货运集装单元技术要求》。

本标准在技术内容上与 ISO 8097:2001 无差异,为便于理解和实施,将英制单位按国际单位制换算,并按我国标准编写规定编写。

本标准代替 GB/T 15140—1994《航空货运集装单元技术要求》。

本标准与 GB/T 15140—1994 相比主要变化如下:

- 增加 R 规格;
- 编辑性修改。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由中国航空工业第一集团公司归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所、中国航空工业第一集团公司西安飞机工业公司和中国航空工业第二集团公司陕西飞机工业公司。

本标准主要起草人:王洪、王耀辉、司红钊。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 15140—1994。

# 航空货运集装单元技术要求

## 1 范围

本标准规定了装在审定合格的飞机内的合格审定的航空货运集装单元(包括集装板、网和集装箱)的最低要求和试验条件。

本标准适用于下列等级的飞机装载和限动系统的集装单元:

- a) I级——集装单元限动符合所有的飞行和地面载荷条件,包括9g的向前应急着陆状态;
- b) II级——其他所有集装单元限动。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。

### 2.1

**集装单元 unit load device**

组合、传送和限动货物以便于运输的装置。由集装板和网组成,或者为集装箱。

### 2.2

**集装板 pallet**

在装上飞机之前,组合并系留保护货物的装置。具有标准尺寸,由底表面平坦的平板和边框等组成。

### 2.3

**网 net**

装在集装板上用于限动的网。通常为带编网或绳索网。

### 2.4

**限动系统 restraint systems**

在飞机上支承集装单元并阻止其移动的设备。通常由滚子(滚珠、滚棒、滚轮等)、侧导轨和将集装单元固定在飞机结构上的锁等组成,但不包括集装单元、拦阻网和系留带。

## 3 分类与代号

### 3.1 类别

#### 3.1.1 I类

用于I级限动系统的集装单元。代号为1。

- a) I类网用于I级限动系统,也可用于II级限动系统中;
- b) I类集装板与I类网一起用于I级限动系统,也可与I类或II类网一起用于II级限动系统中;
- c) I类集装箱用于I级限动系统,也可用于II级限动系统中。

#### 3.1.2 II类

仅用于II级限动系统的集装单元。代号为2。

II类网、集装板和集装箱仅用于II级限动系统中。

### 3.2 规格

集装单元的规格应符合表1的规定。