

ICS 43.060.50  
T 37



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6784—1999  
eqv ISO 2704:1993

---

## M10×1 平座火花塞及其气缸盖安装孔

M10×1 spark-plugs with flat seating  
and their cylinder head housing

1999-11-01 发布

2000-08-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准是根据国际标准 ISO 2704:1993《道路车辆 M10×1 平座火花塞及其气缸盖安装孔》(第四版本)对 GB/T 6784—1986《M10×1 平座火花塞及其气缸盖安装孔》国家标准进行修订,在技术内容和编写规则上与该国际标准等效。

火花塞型式尺寸的国际标准是由国际标准化组织道路车辆技术委员会点火装置分技术委员会(ISO/TC 22/SC1)所拟定的,标准名称都写入了“道路车辆”。为使本标准也适用于农机、林机以及其它用途的电火花点火发动机,而没有使用“道路车辆”字样。

本标准规定了螺纹、公差等级、形状和位置公差符合现行国家标准的规定。与 GB/T 6784—1986 比较,技术内容上增加了螺纹旋合长度为 19 mm 的长旋合长度这一规格,其中又增加了 12.7 mm 加上  $\phi 11 \text{ max}$ 、长度 6.3 mm max 的半螺纹型式,气缸盖上的安装孔也列出了带全螺纹与带半螺纹的型式,同时对火花塞长度尺寸作出了规定。

本标准从实施之日起,同时代替 GB/T 6784—1986。

本标准由国家机械工业局提出,由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由南京火花塞研究所、南京华德火花塞有限公司、株洲火炬火花塞股份有限公司负责起草。

本标准主要起草人:杨国桥、陈勇。

## ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是由各国国家标准学会(ISO 成员国)组成的一个世界性学会。国际标准的制订工作通常是由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体若对已经设有的技术委员会某一专题感兴趣时,有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的官方和非官方的国际组织也参与此项工作。ISO 将在电工标准化方面与国际电工委员会(IEC)密切合作。

被技术委员会所采纳的国际标准草案,要发给各会员团体进行投票表决,国际标准只有在至少 75%会员团体投票赞同后才能被批准公布。ISO 2704 国际标准是由 ISO/TC 22 道路车辆技术委员会 SC1 点火装置分技术委员会拟定的。

本标准第四版本代替第三版本(ISO 2704:1982),其中作了技术修改。

# 中华人民共和国国家标准

## M10×1 平座火花塞及其气缸盖安装孔

GB/T 6784—1999  
eqv ISO 2704:1993

代替 GB/T 6784—1986

### M10×1 spark-plugs with flat seating and their cylinder head housing

#### 1 范围

本标准规定了供电火花点火发动机使用的 M10×1 平座火花塞及其气缸盖安装孔的主要尺寸规格。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列最新版本的可能性。

- GB/T 192—1981 普通螺纹 基本牙型
- GB/T 193—1981 普通螺纹 直径与螺距系列
- GB/T 196—1981 普通螺纹 基本尺寸
- GB/T 197—1981 普通螺纹 公差与配合
- GB/T 2516—1981 普通螺纹 偏差表
- GB/T 1182—1996 形状和位置公差 通则、定义、符号和图样表示法 (eqv ISO 1101:1996)
- GB/T 1958—1980 形状和位置公差 检测规定

#### 3 规格要求

##### 3.1 接线端

火花塞的接线端既可以是整体式的,也可以是螺杆式的,带螺杆式接线端的火花塞,其螺杆上采用的螺母,应符合带整体式接线端的火花塞的有关规定(见图 1)。

##### 3.2 尺寸与螺纹

见图 1 至图 4。

##### 3.2.1 火花塞的旋合长度

火花塞的旋合长度应符合表 1 的规定。

表 1 mm

旋合长度的型式	A ±0.2	B max	Y ±0.3
标准旋合长度	12.7	19	11.7
长旋合长度	19	27	18

##### 3.2.2 密封垫圈

在清洁、光滑和干燥的螺纹上,当火花塞以 15 N·m 的力矩拧紧后,密封垫圈厚度应为 1~1.6 mm,若密封垫圈厚度有差异时,则应对尺寸 A、B 和 Y 作相应的调整。