



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1146—2019
代替 GA/T 1146—2014

公安交通集成指挥平台通用技术条件

General technical specifications for integrated traffic
command platform of public security

2019-10-11 发布

2020-01-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

- 前言 III
- 1 范围 1
- 2 规范性引用文件 1
- 3 术语和定义 1
- 4 分类 1
- 5 部署 2
- 6 运行环境要求 2
- 7 功能 3
- 8 安全要求 12
- 9 性能要求 13
- 10 验证要求 13

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA/T 1146—2014《公安交通集成指挥平台结构和功能》。与 GA/T 1146—2014 相比,除编辑性修改外,主要技术变化如下:

- 修改了标准名称(见封面,2014年版的封面);
- 修改了公安交通集成指挥平台定义(见 3.1,2014年版的 3.1);
- 修改了基础应用系统定义(见 3.2,2014年版的 3.2);
- 删除了突发道路交通事件定义(见 2014年版的 3.3);
- 删除了通行状态定义(见 2014年版的 3.4);
- 删除了公路交通安全态势定义(见 2014年版的 3.5);
- 修改了分类(见 4.1、4.2、4.3、4.4,2014年版的 4.1.1、4.1.2、4.1.3、4.1.4);
- 修改了应用(见 5.1、5.2、5.3、5.4,2014年版的 4.2.1、4.2.2、4.2.3、4.2.4);
- 删除了结构(见 2014年版的第 5 章);
- 增加了运行环境要求(见第 6 章);
- 修改了功能配置(见 7.1,2014年版的 6.1);
- 修改了道路通行状态监测功能要求(见 7.2.1.1,2014年版的 6.2.1.1);
- 修改了突发道路交通事件监测功能要求(见 7.2.1.3,2014年版的 6.2.1.2);
- 修改了视频监控功能要求(见 7.2.1.2,2014年版的 6.2.1.6);
- 修改了交通管制监测功能要求(见 7.2.1.4,2014年版的 6.2.1.5);
- 删除了恶劣气象监测功能要求(见 2014年版的 6.2.1.3);
- 删除了施工占道监测功能要求(见 2014年版的 6.2.1.4);
- 修改了交通信号控制设置功能要求(见 7.2.2.1,2014年版的 6.2.2.1);
- 修改了路面交通信息发布功能要求(见 7.2.2.2,2014年版的 6.2.2.2);
- 修改了特勤任务控制与调度功能要求(见 7.2.2.3,2014年版的 6.2.2.3);
- 删除了临时交通管制功能要求(见 2014年版的 6.2.2.4);
- 修改了大型活动交通安保功能要求(见 7.2.2.4,2014年版的 6.2.2.5);
- 增加了专项行动管理功能要求(见 7.2.2.5);
- 修改了布控管理功能要求(见 7.2.3.1,2014年版的 6.2.6.1);
- 修改了预警管理功能要求(见 7.2.3.2,2014年版的 6.2.6.2);
- 修改了轨迹查询功能要求(见 7.2.3.3,2014年版的 6.2.6.3);
- 修改了非现场违法取证功能要求(见 7.2.4,2014年版的 6.2.7);
- 增加了重点车辆管控功能要求(见 7.2.5);
- 增加了车辆运行态势分析功能要求(见 7.2.6.1);
- 增加了重点路段安全分析功能要求(见 7.2.6.2);
- 修改了交通违法态势研判功能要求(见 7.2.6.3,2014年版的 6.2.4.2);
- 修改了交通事故态势研判功能要求(见 7.2.6.4,2014年版的 6.2.4.3);
- 删除了交通流态势研判功能要求(见 2014年版的 6.2.4.1);

- 删除了天气态势研判功能要求(见 2014 年版的 6.2.4.4);
- 删除了安全态势综合评估功能要求(见 2014 年版的 6.2.4.5);
- 增加了涉车案件情报分析功能要求(见 7.2.6.5);
- 增加了重点车辆出行特征及安全分析功能要求(见 7.2.6.6);
- 增加了城市交通运行研判分析功能要求(见 7.2.7);
- 删除了事件报告功能要求(见 2014 年版的 6.2.3.1);
- 删除了事件响应功能要求(见 2014 年版的 6.2.3.2);
- 修改了应急处置功能要求(见 7.2.8.1,2014 年版的 6.2.3.3);
- 修改了应急预案管理功能要求(见 7.2.8.2,2014 年版的 6.2.3.5);
- 修改了现场视频连线功能要求(见 7.2.8.3,2014 年版的 6.2.3.6);
- 修改了事件协作处理功能要求(见 7.2.8.4,2014 年版的 6.2.3.4);
- 增加了综合信息服务功能要求(见 7.2.9);
- 增加了路面交通公众服务功能要求(见 7.2.10);
- 修改了勤务安排功能要求(见 7.2.11.1,2014 年版的 6.2.8.2.1);
- 增加了勤务在线监督功能要求(见 7.2.11.2);
- 修改了勤务考核功能要求(见 7.2.11.3,2014 年版的 6.2.8.2.2);
- 增加了警力安排优化功能要求(见 7.2.11.4);
- 删除了警力资源管理功能要求(见 2014 年版的 6.2.8.1);
- 增加了监控设备监测与运维功能要求(见 7.2.12);
- 修改了交通管理数据维护功能要求(见 7.2.13.1,2014 年版的 6.2.5.4);
- 修改了道路基础信息管理功能要求(见 7.2.13.2,2014 年版的 6.2.5.1);
- 删除了交通设施信息管理功能要求(见 2014 年版的 6.2.5.2);
- 删除了应急救援资源管理功能要求(见 2014 年版的 6.2.5.3);
- 删除了电子地图管理功能要求(见 2014 年版的 6.2.9);
- 修改了用户管理功能要求(见 7.2.14.1,2014 年版的 6.2.10.2);
- 增加了信息接口授权管理功能要求(见 7.2.14.2);
- 增加了系统参数配置功能要求(见 7.2.14.3);
- 删除了运行监管功能要求(见 2014 年版的 6.2.10.1);
- 删除了日志管理功能要求(见 2014 年版的 6.2.10.3);
- 修改了内部数据传输功能要求(见 7.2.15.1,2014 年版的 6.2.11.1);
- 修改了对外数据交互功能要求(见 7.2.15.2,2014 年版的 6.2.11.2);
- 增加了安全要求(见第 8 章);
- 增加了性能要求(见第 9 章);
- 增加了指挥平台资料要求(见 8.1);
- 删除了验证条件(见 2014 年版的 7.1);
- 修改了验证方法(见 10.2,2014 年版的 7.2);
- 修改了功能验证要求(见 10.3.1,2014 年版的 7.3.2);
- 修改了数据验证要求(见 10.3.2,2014 年版的 7.3.1);
- 增加了安全验证要求(见 10.3.3);
- 增加了性能验证要求(见 10.3.4);

——删除了数据传输交互验证要求(见 2014 年版的 7.3.3)。

本标准由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本标准起草单位:公安部交通管理科学研究所、无锡华通智能交通技术开发有限公司、山东省公安厅交通管理局、陕西省公安厅交通管理局、杭州市公安局交通警察局。

本标准主要起草人:王长君、孙正良、蔡岗、吴晓峰、黄淑兵、缪新顿、孔晨晨、贾兴无、童刚、李颀、周为钢、镇煌、曹鹏。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GA/T 1146—2014。

公安交通集成指挥平台通用技术条件

1 范围

本标准规定了公安交通指挥系统中公安交通集成指挥平台分类、部署、运行环境、功能、安全、性能、验证等技术要求。

本标准适用于公安交通集成指挥平台的设计、建设和验证。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求

GB/T 28181 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求

GA/T 543(所有部分) 公安数据元

GA/T 960—2011 公路交通安全态势评估规范

GA/T 994 道路交通信息发布规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公安交通集成指挥平台 **integrated traffic command platform of public security**

[智能交通管理系统]集成应用平台 **integrated application platform(of intelligent traffic management system)**

集道路交通监测、决策、控制和服务为一体的应用软件系统。

3.2

基础应用系统 **fundamental application system**

具有采集交通基础数据、执行交通控制指令、监测交通违法行为和发布交通信息等功能的多个系统的集合。

注:基础应用系统主要包括交通信号控制系统、交通视频监视系统、交通流信息采集系统、交通事件检测系统、交通违法监测记录系统、机动车缉查布控系统、机动车电子标识应用系统、卫星定位管理系统、单警执法视音频记录系统、交通信息发布系统、停车服务与管理信息系统、移动执法警务系统、雾天公路行车安全诱导系统、气象监测系统、路面结冰监测系统等。

4 分类

公安交通集成指挥平台(以下简称“指挥平台”)分为部、省(区、市)、市(地、州、盟)、县(市)四级:

- a) 部级指挥平台汇集全国道路通行状况、道路交通事件等信息,用于全国道路交通态势监测、研判、协调和指挥,并具备跨级指挥平台之间信息转递和分发功能;
- b) 省级指挥平台汇集全省道路通行状况、道路交通事件等信息,用于全省道路交通态势监测、研