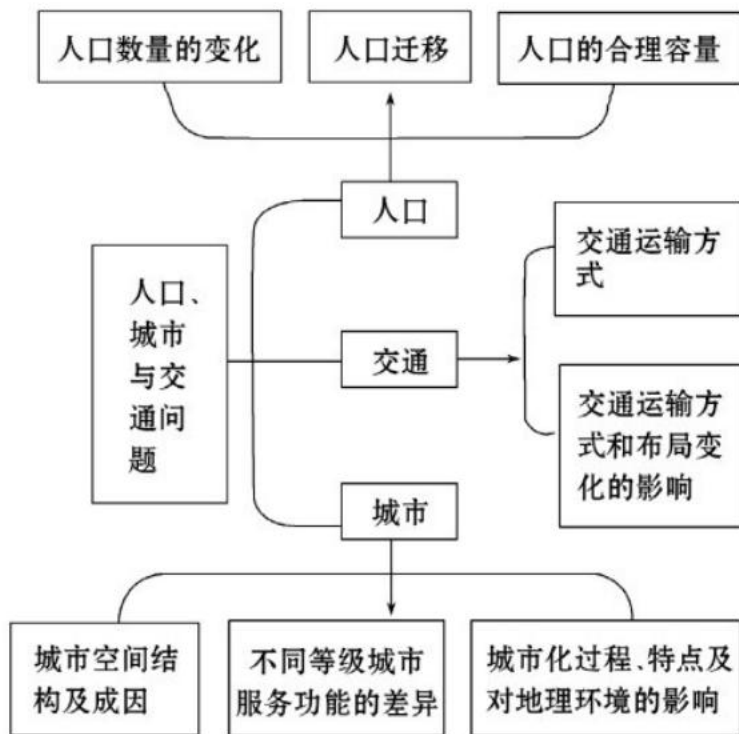


专题1 人口、城市与交通问题



主干串联·考题体验

体系纵览

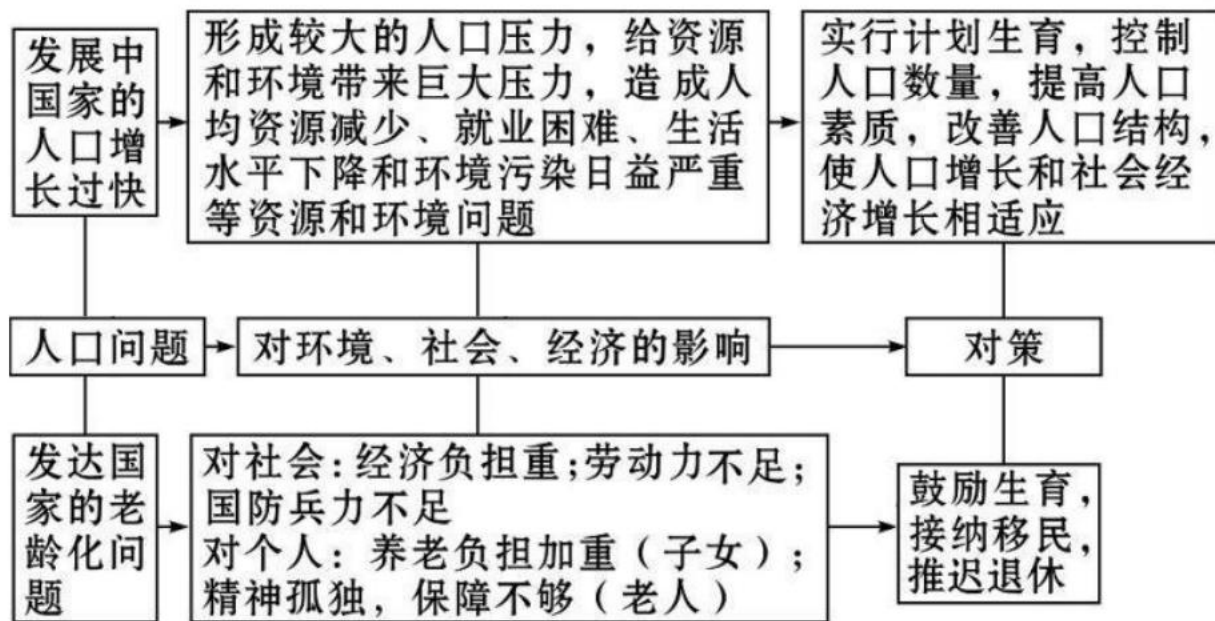


核心知识

1. 不同国家人口问题的成因及对策：

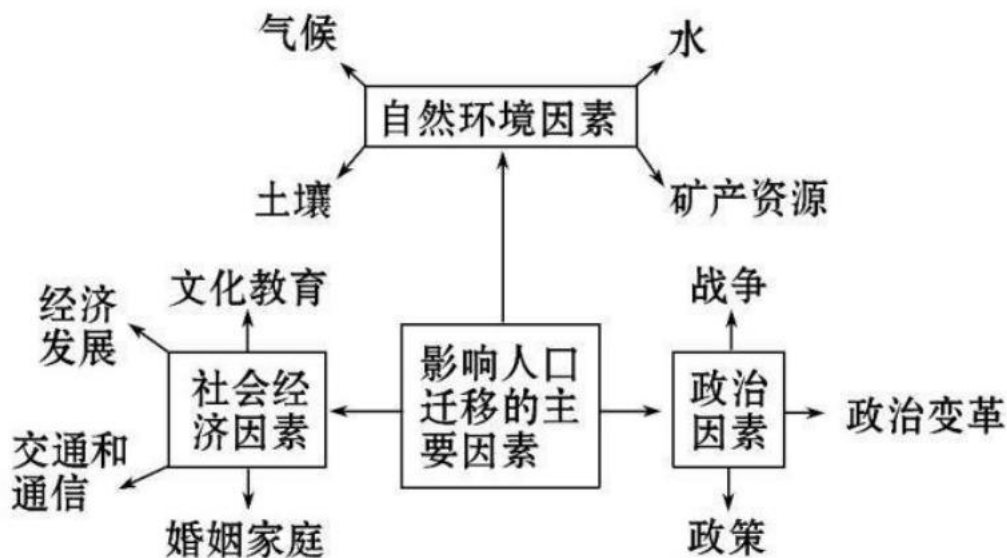
(1) 人口问题的成因：受社会经济发展水平差异的影响，人口增长存在明显的地域差异，人口增长的数量、结构各有特点，导致不同国家的人口问题不同。

(2) 人口问题的主要表现、影响及对策。



2. 人口迁移原因及其影响：

(1) 人口迁移的影响因素。



(2) 人口迁移的影响。

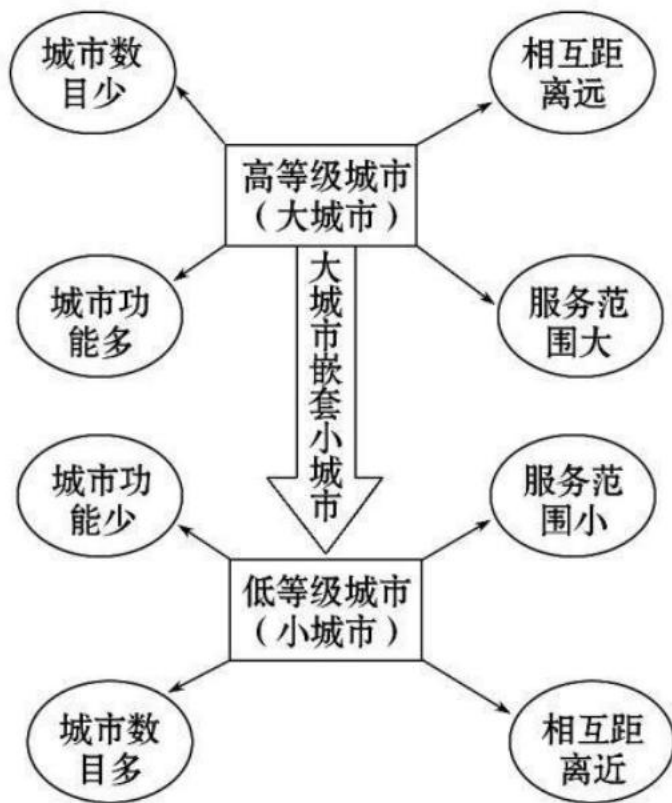
对迁入地区	积极	提供了廉价劳动力，节约了教育和培训费用，推动了迁入地的经济发展
	消极	造成不安定因素，加剧人地矛盾，一定程度上会引起或加剧迁入地的生态环境问题
对迁出地区	积极	缓解了人地矛盾，改善了环境，增加了收入，加强了迁出地与外界社会的经济、科技、思想和文化的交流
	消极	人才流失

3. 城市功能区的布局特征：

主要功能区	形态	区位特征	位 置
商业区	呈点状或线状	中心商务区的特点： 经济活动繁忙、人口 昼夜差别大、建筑物 高大稠密、内部有明 显的分区	市中心，交通干 线两侧、街角路 口
工业区	集聚成片	不断向市区外缘移动， 并趋向于沿主要交通 干线分布	城市外缘，交通 干线两侧

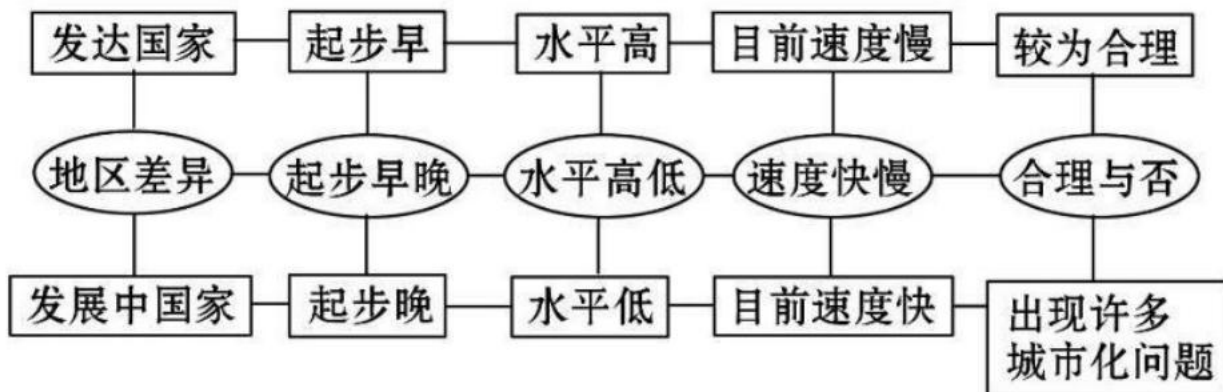
主要功能区	形态	区位特征	位 置
住宅区	是城市的主要功能区，工业化后出现分化	占用面积最大；建筑质量上高级与低级住宅区分化；位置上高级住宅区与低级住宅区背向发展	高级住宅区在城市外缘，与高坡、文化区相联系；低级住宅区在内城工业区附近，与低地、工业区相联系

4. 城市等级体系的特点：

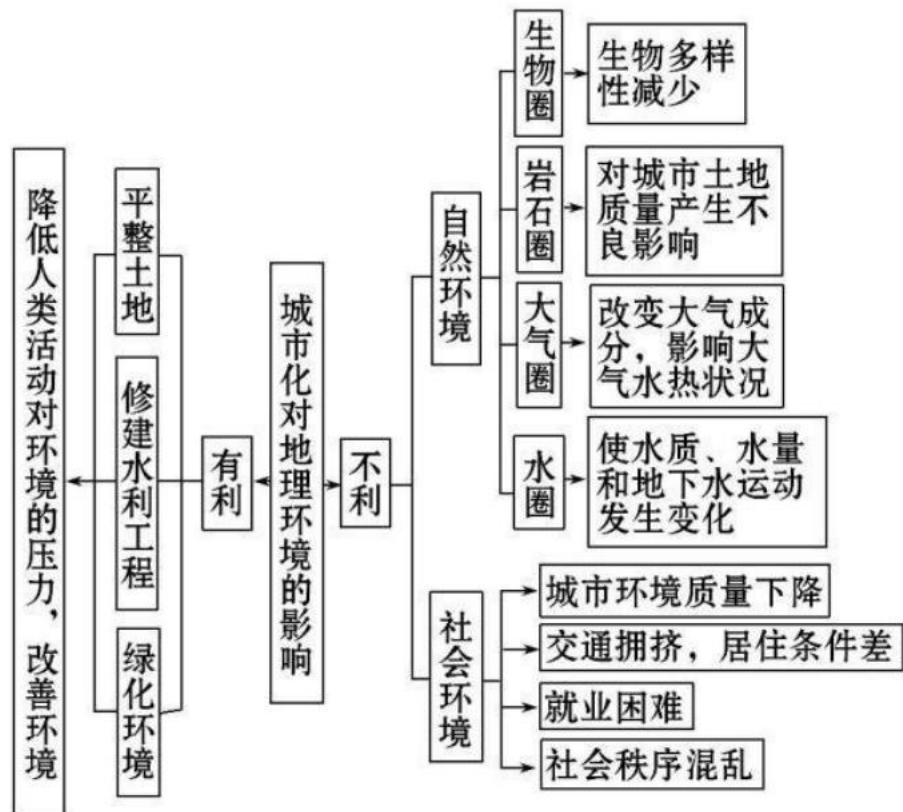


5. 城市化及其对地理环境的影响：

(1) 城市化的差异。

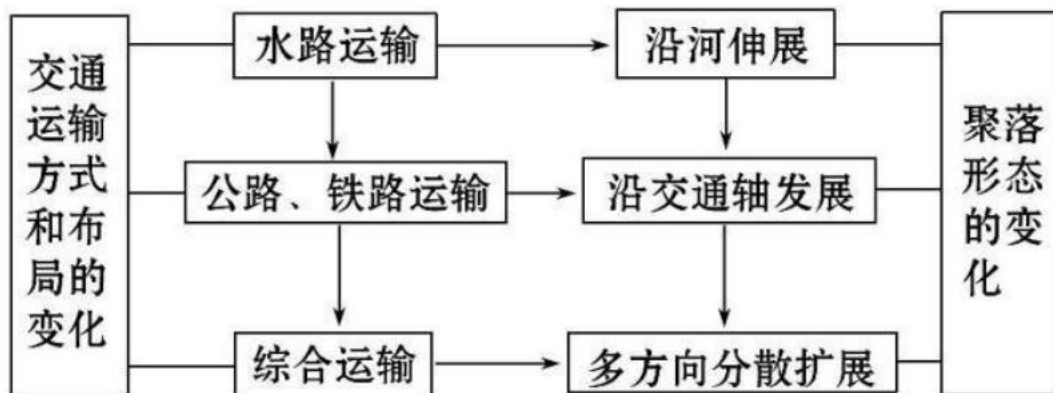


(2) 城市化对地理环境的影响。



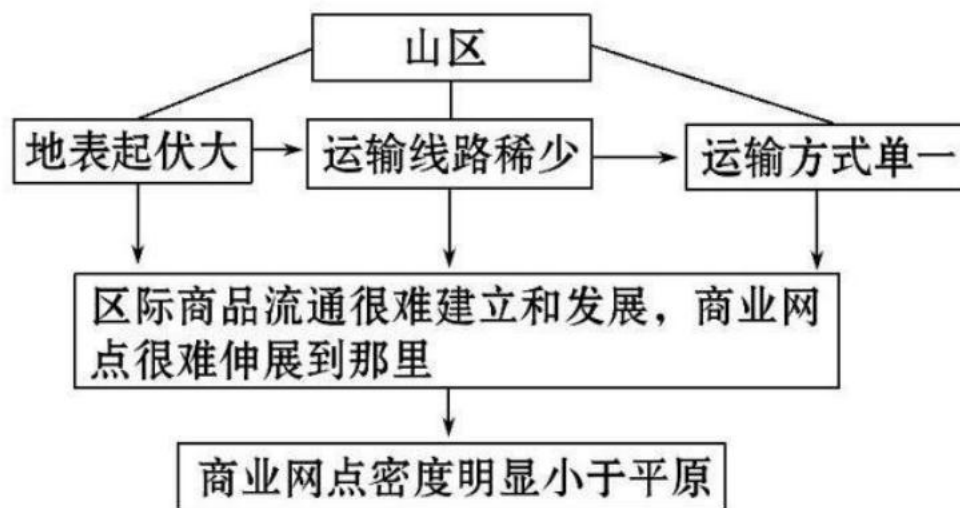
6. 交通运输布局的影响：

(1) 图解交通运输对聚落形态的影响。

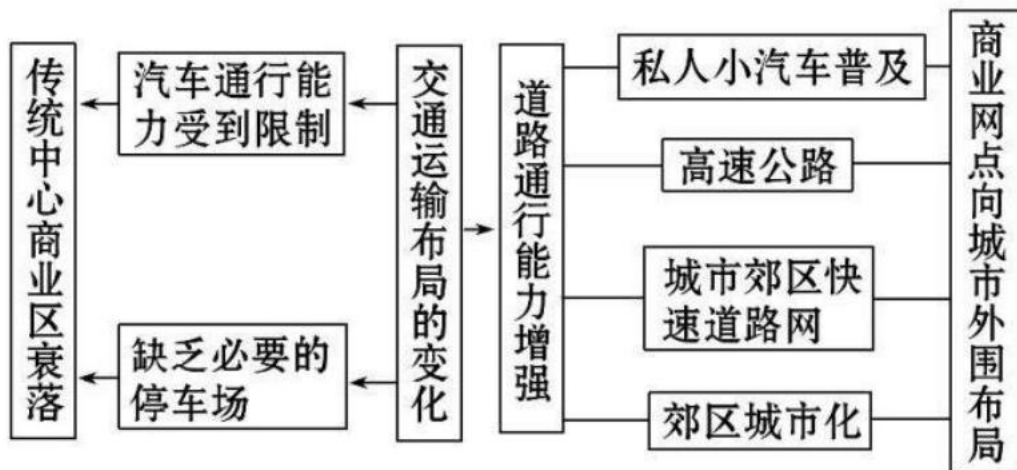


(2) 图解交通运输对商业网点布局的影响。

①影响商业网点的密度。



②影响商业网点的位置变化。



1. (2013·广东文综) 下表为四个国家的主要人口指标。据表可知 ()

表

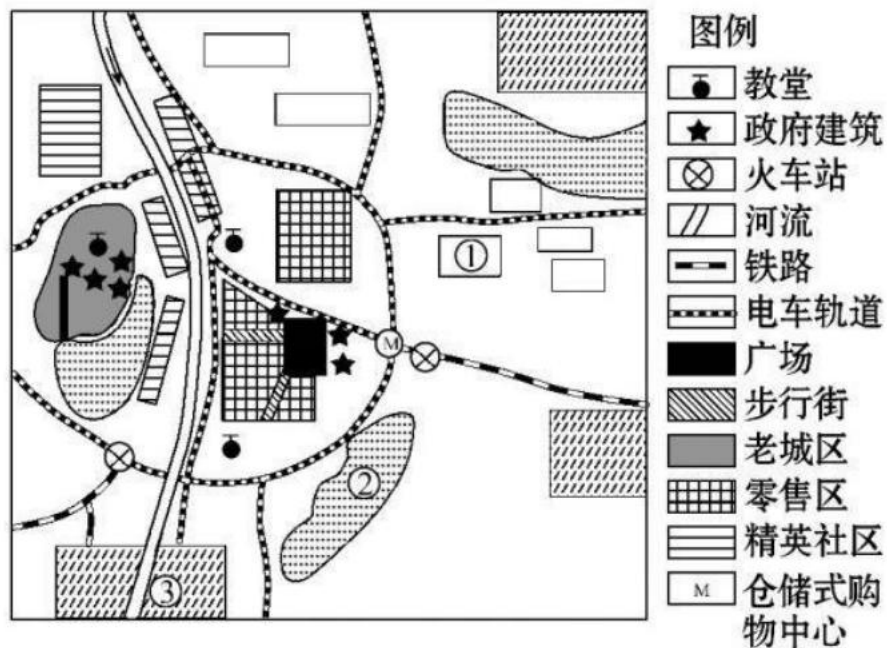
国家	2000~2010 年人口年均 增长率 (%)	2009年人口 密度 (人/ 平方千米)	2010年 0~14岁 人口比重 (%)	2009年出生 时预期寿命 (岁)	
				男性	女性
中国	0.6	143	19.5	72	75
印度	1.4	389	30.6	63	66
法国	0.7	118	18.4	78	85
美国	0.9	34	20.1	76	81

- A. 2009年中国人口密度高于印度
- B. 2009年中国男女性出生时预期寿命差值与美国相等
- C. 2010年中国0~14岁人口比重与法国最接近
- D. 2000~2010年期间中国人口增长速度最慢

【解析】选D。本题可逐项分析如下：

选项	具体分析	结论
A项	2009年中国的人口密度为143人/平方千米，印度为389人/平方千米，中国的人口密度低于印度	错误
B项	2009年中国男女性出生时预期寿命差值为 $(75-72)3$ ，美国为 $(81-76)5$ ，两国的差值并不相等	错误
C项	2010年中国0~14岁人口比重为19.5%，法国为18.4%，与中国的差值为1.1%，美国为20.1%，与中国的差值为0.6%，印度为30.6%，与中国的差值为11.1%	错误
D项	2000~2010年期间中国人口年均增长率为0.6%，低于表中其他国家的统计数据	正确

2. (2013·山东文综) 下图示意东欧城市的典型空间结构。读图回答(1)、(2)题。



(1) 图中①、②、③代表的依次是 ()

- A. 工业区、别墅区、绿化区
- B. 绿化区、工业区、别墅区
- C. 绿化区、别墅区、工业区
- D. 别墅区、绿化区、工业区

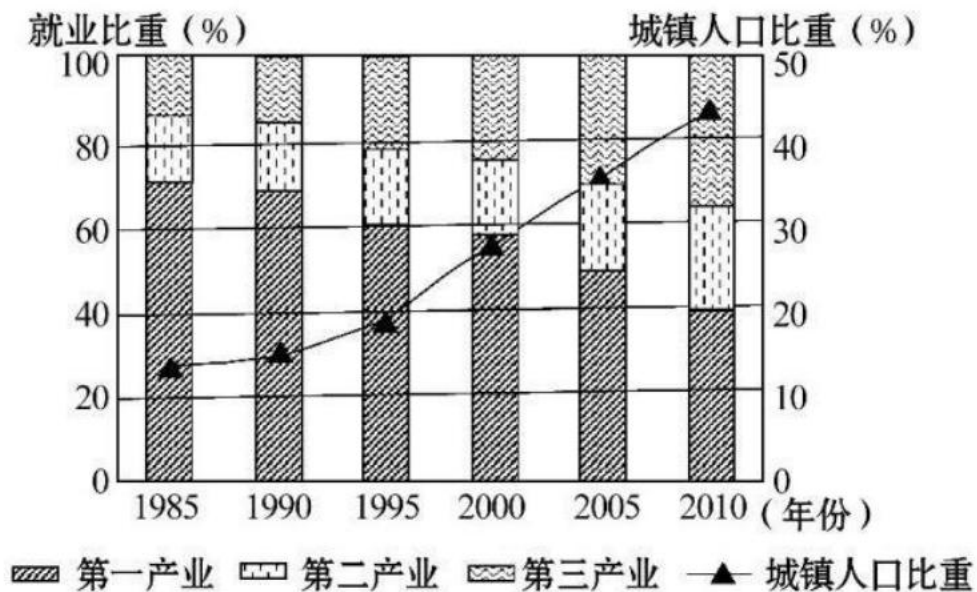
(2) 该城市 ()

- A. 老城区地租最高
- B. 中心向西南方向移动
- C. 空间形态变化受交通影响
- D. 仓储式购物中心地处中心商务区

【解析】（1）选D，（2）选C。第（1）题，①类土地利用分布于城市北部、东北部的轨道交通线附近，地处河流上游，上风向（西侧）基本无污染源，环境优越，加之交通便利，应为别墅区；③类用地分布于城市南部、东北和东南靠近铁路沿线的郊区，地处主导风向下风向或与主导风向垂直的郊外，地价较低，便利的对外交通有利于原料和产品运输，因此应为工业区；②类土地分布于居住区与工业区之间，设置绿地可以减少污染，改善环境。第（2）题，逐项分析如下：

选项	具体分析	结论
A项	老城区以教堂和政府建筑为主，缺少商业等服务机构，交通等基础设施并不优越，因此地价不会高于市中心	错误
B项	目前以零售为主的商业用地分布于老城区以东地区，说明城市市中心是由西向东移动的	错误
C项	老城区分布在河流沿岸，而目前该市沿铁路和电车轨道扩展，说明城市空间形态受交通运输方式和布局的影响	正确
D项	仓储式购物中心地处城市干线与环路交会处，属于交通最优，由于占地面积大，不适合布局在中心商务区	错误

3. (2013·安徽文综) 下图表示安徽省1985~2010年就业结构与城镇人口比重变化。完成(1)~(3)题。



(1) 2005年以来, 安徽省城市化处于 ()

- A. 初期阶段
- B. 中期阶段
- C. 后期阶段
- D. 逆城市化阶段

(2) 产业结构调整促进安徽省城市化水平的提高, 表现在 ()

- A. 第二、三产业就业比重均持续快速提高
- B. 城镇新增就业人口第二产业超过第三产业
- C. 农村人口向东部沿海城市迁移数量增加
- D. 劳动力主要由第一产业向第二、三产业转移

(3) 为增强工业对就业和农业产业化的带动作用，近期安徽省中小城市可以着力发展（ ）

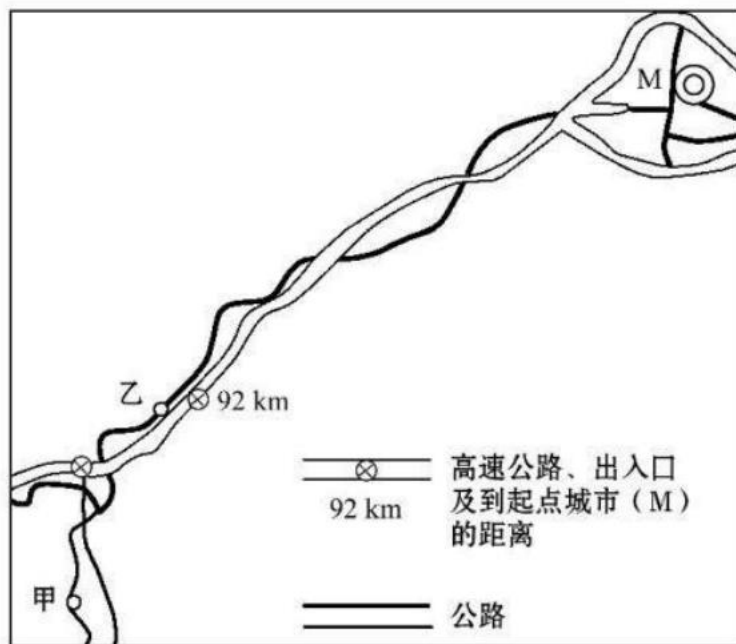
- A. 劳动力导向型和原料导向型工业
- B. 技术导向型和市场导向型工业
- C. 动力导向型和劳动力导向型工业
- D. 原料导向型和技术导向型工业

【解析】（1）选B，（2）选D，（3）选A。第（1）题，据图看出，2005年后安徽省城镇人口比重在30%以上，且城镇人口比重折线坡度较陡，说明此时期安徽省城市化发展很快，处在城市化的中期阶段。第（2）题，从图中数据变化可以看出，第二产业的就业比重增长缓慢，第三产业的就业比重增长较快且超过了第二产业的就业比重；图中并没有显示出农村人口迁移的相关信息；总体上看，城市化过程中劳动力主要由第一产

业向第二、三产业转移。第（3）题，安徽省中小城市发展有两大主要目的，第一是增强工业对就业的带动作用，劳动力导向型工业对劳动力吸纳最多，对就业的促进作用最强；第二是工业对农业产业化带动作用，工业要带动农业的发展，必须与农业形成生产上（产业链）的联系，即发展农产品加工等工业，故应发展以农产品为原材料的原料导向型工业。

4. (2013·海南地理) 阅读图文资料, 完成下列要求。

甲地某传统美食历史悠久, 闻名遐迩。自从沿线高速公路建成后, 以经营该传统美食为主的餐饮业在甲地逐渐衰落, 而在乙地日趋兴盛。下图示意区域中心城市M至甲地的交通线。



分析高速公路建成后，经营该传统美食的餐饮业在甲地与乙地此衰彼盛的原因。

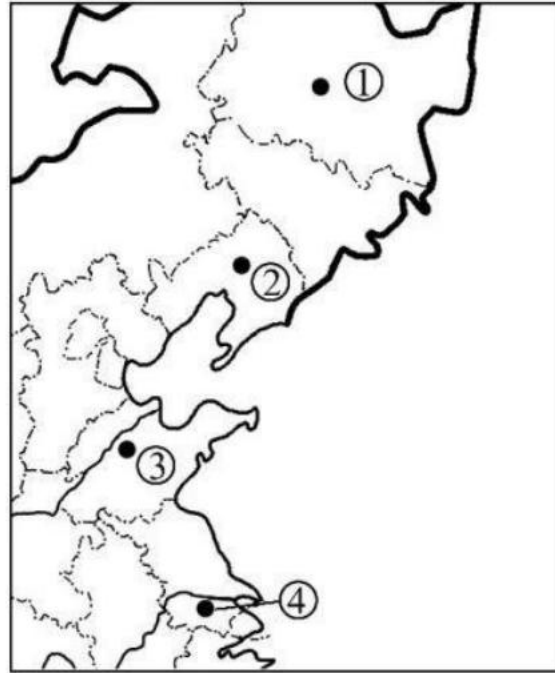
【解析】M城市作为当地的中心城市，经济发达，且距离较近，因而成为主要的食客源地；高速公路的修建使人们的出行更加便利。乙地比甲地有明显的交通优势，因此发展较快，并且在乙地形成了集聚效应。

答案：M市为主要食客源地。高速公路快捷、方便，吸引M市的更多食客。高速公路在乙地有出入口（乙地来往M市远比甲地方便）。经营该传统美食的餐馆在乙地开设更多，名气渐盛；而甲地因交通相对不便，经营该传统美食的餐饮业逐渐衰落。

高考热点·探究悟道

热点考向1 人口数量与人口问题

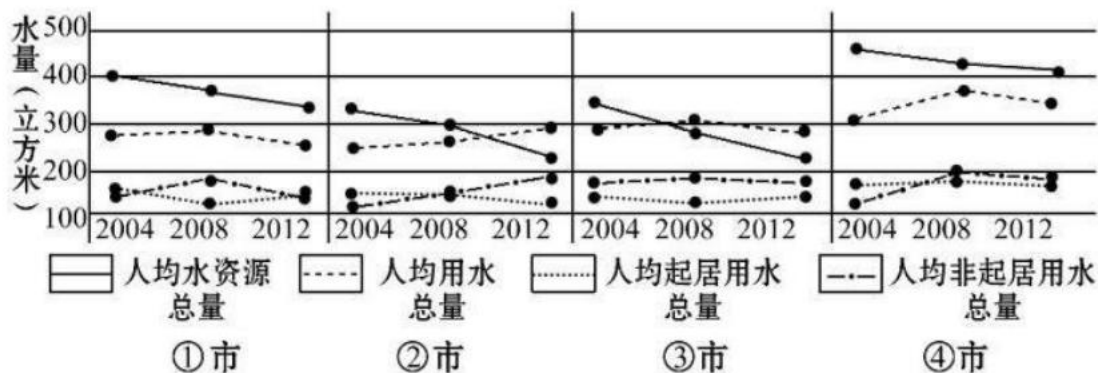
【典例1】 (2013·上海地理) 人口容量是指一个地区在一定时期能够容纳的享有合理生活水平的人口数量。由于地理位置与自然地理条件的差异, 图示的四个市的人口容量也不同。



(1) 有人口学专家采用下列公式估算理论人口容量, 理论人口容量 $=a \times b / c$, 其中 a 为耕地面积, b 为熟制, c 为每年人均粮食消费所需的耕地面积。假设图示四市耕地面积、年人均粮食消费量均大致相同, 按照该公式估算, 四市中理论人口容量最大的是 ()

- A. ① B. ② C. ③ D. ④

(2) 在各种自然资源中, 对人口容量影响最为明显的是水资源。据下图判断, 四市中人口数量尚未达到人口最大容量的城市代码是()



- A. ①② B. ②③ C. ①④ D. ③④

【解题探究】

1. 影响人口容量的因素有哪些？

提示：主要因素有资源、经济水平、科技、教育、开放程度、消费水平等。

2. 判断人口数量未达到人口最大容量的标准是什么？

提示：人口数量未达到人口最大容量的标准是人均用水总量小于人均水资源总量。

【解析】 (1) 选D, (2) 选C。第(1)题, 根据题目叙述: 理论人口容量= $a \times b/c$, 其中a为耕地面积, b为熟制, c为每年人均粮食消费所需的耕地面积。四地耕地面积相同, 但是由北向南农作物由一年一熟变化为两年三熟到一年两熟。④地熟制最高, 人均粮食消费所需的耕地面积较小, 所以④地的理论人口容量最大。第(2)题, 人均用水总量小于人均水资源总量表示人口数量尚未达到人口最大容量。图中①和④人均水资源总量大于人均用水总量, 所以本题选择C选项。

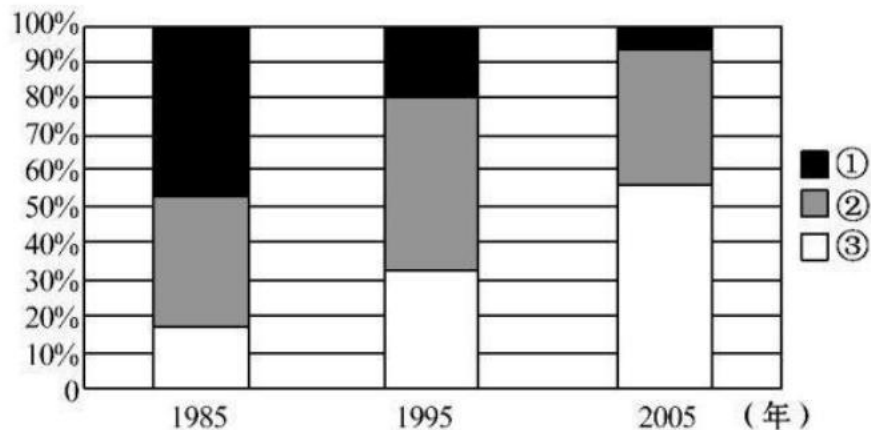
【方法总结】

曲线图(或折线图)的判读

曲线图(或折线图)是采用曲线或线条的升降、起伏来显示地理事物数据的变化情况和发展趋势的统计图。判读曲线图时,分析思路如下:

- (1) 明确纵、横坐标的构成。
- (2) 思考横坐标与纵坐标所反映内容之间的关系。
- (3) 分析曲线(或折线)的变化特点。递减段表示纵坐标项目与横坐标要素之间呈负相关,递增段表示呈正相关;曲线斜率大的一段表示变化幅度大,曲线斜率小的一段表示变化幅度小。

【变式训练】 (2013·成都模拟) 就地式城市化是指农村人口一般不离开居住地, 而农村逐步向城镇转化。下图示意我国东南沿海某城镇人口职业构成变化, 读图完成(1)、(2)题。



(1) 图中①、②、③分别表示的产业是 ()

- A. 第一产业、第二产业、第三产业
- B. 第二产业、第一产业、第三产业
- C. 第一产业、第三产业、第二产业
- D. 第三产业、第二产业、第一产业

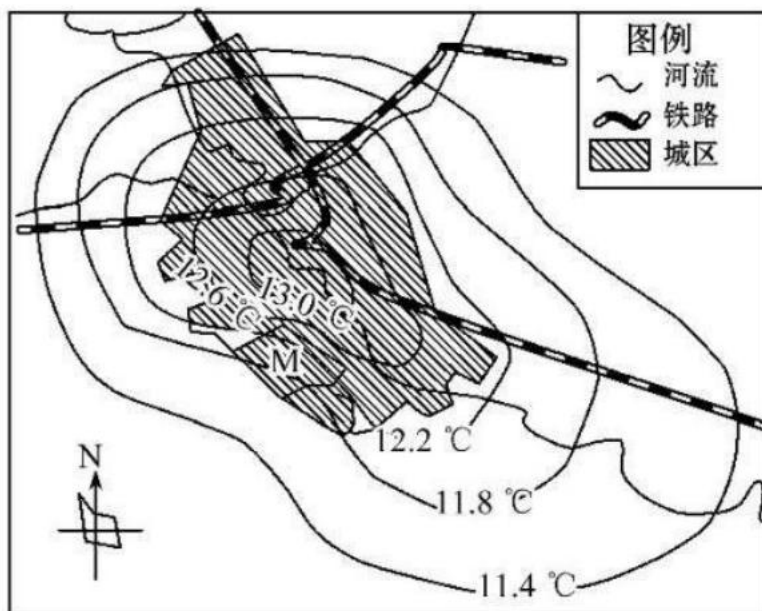
(2) 造成该城镇“人口职业构成变化”的主要原因是 ()

- A. 人口增长过快
- B. 区位选择变化
- C. 职业收入差异
- D. 产业结构升级

【解析】 (1) 选A, (2) 选D。第(1)题, 在就地式城市化过程中, 农业人口大量转化为非农业人口, 从事第一产业的人口比重下降, 从事第三产业的人口比重上升。第(2)题, 产业结构的变化对人的职业有不同的需求。

热点考向2 城市内部空间结构

【典例2】（2013·杭州模拟）下图是我国某城市年平均气温分布图，读图回答（1）、（2）题。



(1) 如果要在该城市布局火力发电厂，则最佳区位是城市的（ ）

- A. 东南郊 B. 西北郊
- C. 西南郊 D. 东北郊

(2) 据等温线判断，图中M处最不可能的功能区是（ ）

- A. 绿地 B. 重工业区
- C. 文化教育区 D. 住宅区

【解题探究】

1. 大气污染严重的企业应如何布局才能降低对城区的污染？

提示：布局在城市盛行风的下风向、最小风频的上风向或与盛行风向垂直的郊外。

2. 根据等温线的分布看，M处的气温分布与变化特点是什么？

提示：M处的等温线分布较密，说明其气温变化明显，位于城区边缘，相对于其他城区边缘位置，气温明显偏低。

【解析】（1）选D，（2）选B。第（1）题，火力发电厂属于大气污染严重的企业，其布局首先考虑城市盛行风向，结合风向玫瑰图分析此地盛行东南风和西北风，大气污染严重的企业适合布局在东北和西南地区，东北地区有铁路通过，交通便捷，有河流提供水源，是火力发电厂的首选位置。第（2）题，根据等温线在M处的变化可推测M处是低温区，而重工业区消耗大量的燃料，释放出大量的废热，温度应高于周边地区。因此M处最不可能是重工业区。

【方法总结】

工业区选址的原则

工业区的布局可以从“风”“水”“宝”“地”四个方面考虑。

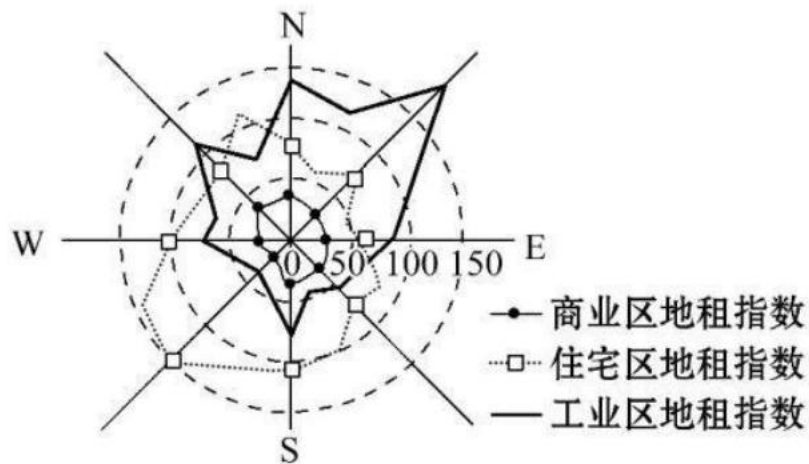
（1）风——注意风向，有大气污染的工业要布局在盛行风的下风向、最小风频的上风向或与盛行风向垂直的郊外。

（2）水——考虑河流，有水污染的工业要布局在河流的下游，避免对城市水源造成污染。

（3）宝——关注矿产，许多工业特别是原料指向型或资源密集型工业，要靠近矿产产地。

(4) 地——地域联系，运输量大的工业要靠近河流和铁路线，高新技术工业要靠近航空港。

【变式训练】（2013·临沂模拟）城市地域功能区地租指数是指城市某功能区单位面积土地租金与该区人口日流通量的比值。下图为世界某城市地域功能区地租指数与布局方位雷达图。读图，回答（1）、（2）题。



(1) 图中该城市商业区地租指数较低的主要原因是 ()

- A. 城市中心环境质量较差
- B. 城市中心金融机构较多
- C. 城市中心流通人口较多
- D. 城市中心商品流通量较大

(2) 若图中有高级住宅区分布, 则它可能分布在该城市的 ()

- A. 西北方向
- B. 西南方向
- C. 东北方向
- D. 东南方向

【解析】（1）选C，（2）选B。第（1）题，从题干中可知，商业区地租指数是指商业区单位面积土地租金与该区人口日流通量的比值。商业区位于市中心，土地租金高，而商业区地租指数低的主要原因就是城市中心流通人口较多。第（2）题，住宅区在西南地区的地租指数比其他地区高，说明西南地区地租高，应为高级住宅区。

热点考向3 交通运输布局及其影响

【典例3】 (2013·雅安三诊) 2012年4月28日正式通车的四川雅安-西昌高速公路, 穿越了龙门山构造带及安宁河断裂带, 沿线多高山、断崖、陡坡、溶洞、深谷。下图是雅西高速公路石棉干海子大桥景观图。读图回答(1)、(2)题。



(1)下列叙述正确的是 ()

- A. 图中沟谷为冰川U形谷
- B. 图示山区降水季节变化小, 植被繁茂
- C. 图示高架桥克服了高山、陡坡、断崖、深谷等自然障碍
- D. 图中甲地为山脊, 能观测到高速公路上的车辆

(2) 雅西高速公路的修建, 最有可能带来的变化是()

- A. 沿途滑坡、泥石流、地震等地质灾害发生频率增加
- B. 运送卫星发射装置到西昌不再通过成昆线, 走“成雅-雅西高速”更快捷
- C. 西昌邛海景区节假日自驾游客增多
- D. 雅安市各区县土特产销量暴增

【解题探究】

1. 影响道路建设的因素有哪些？

提示：影响因素主要有自然因素（地形、地质、气候、水文等）、社会经济因素、技术因素等。

2. 判断山脊的依据是什么？

提示：山脊处的海拔比两侧的海拔高。

【解析】 (1) 选C, (2) 选C。第(1)题, 图示地区属于亚热带季风气候区, 降水季节变化大; 图中没有冰川地貌; 甲地为山坡; 图中地形复杂, 起伏较大, 对道路的修建不利。第(2)题, 该高速公路沿线多高山、断崖、陡坡、深谷; 丰富的旅游资源可以吸引大量游客的到来。

【方法总结】

交通线区位分析的技巧

(1) 宏观选线方面:

- ①考虑线路投资,分析社会经济因素
- 促进资源开发与调配
 - 促进区域间的经济联系和科技文化交流
 - 带动沿线地区经济发展
 - 合理布局交通网
 - 促进民族团结、巩固国防等

②考虑建设难度，分析自然因素：应趋利避害、减少工程量。

③考虑不利条件，分析科技因素：现代交通建设，科技是保障，可以克服不利条件制约。

（2）微观选线方面：不同性质和等级的线路要求不同，要区别对待，如铁路、高速公路一般要求线路平直，而一般性公路可选择沿等高线延伸或走“之”型爬坡；国道以直达运输为主，而地方性公路则要尽量多连接一些节点。方便快捷、少占耕地、减少对居民区的不必要干扰是共同的原则。

【变式训练】（2013·晋中模拟）2012年12月8日，中国最北的高速铁路——哈大高铁正式通车试运营，它将大大缩短哈尔滨到大连的客运时间。据此，完成（1）、（2）题。

（1）哈大高速铁路全线尽可能采取以桥代路的方式，其目的主要是（ ）

- A. 保障旅客安全
- B. 节省土地资源
- C. 缩短施工时间
- D. 节省投资成本

(2) 哈大高速铁路的建成运营对东北地区社会经济发展的有利影响是 ()

- ①完善东北地区的交通运输网，减轻其他交通运输方式的压力
- ②加强黑、吉、辽等地区的交流与合作，促进沿线地区的经济发展
- ③大大缩短了东北地区各大城市间的出行时间，实现了“东北同城”
- ④利于哈大高速铁路沿线地区的生态环境保护

A. ①③④

B. ②③④

C. ①②④

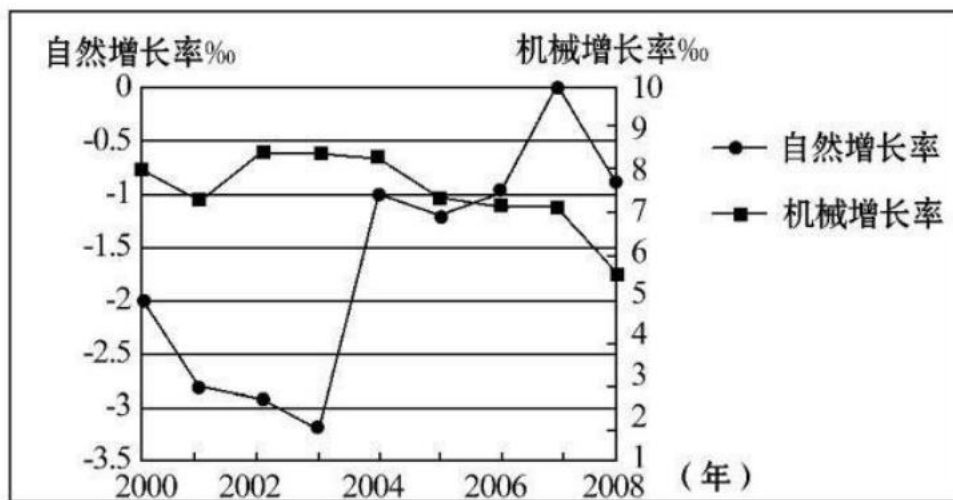
D. ①②③

【解析】（1）选B，（2）选D。第（1）题，随着城市化的发展，我国耕地面积逐渐减少，为了保护耕地，道路建设尽量少占耕地，采取以桥代路的方式。第（2）题，道路建设的有利影响：完善交通运输网；促进沿线地区的经济发展；高铁的修建缩短运营时间，加强地区的交流与合作。



高效演练·能力跨越

(2013·雅安三诊) 下图为我国华南某市2000~2008年人口增长率变动图, 读图回答1、2题。



1. 下列有关该市人口增长情况的判断, 正确的是()

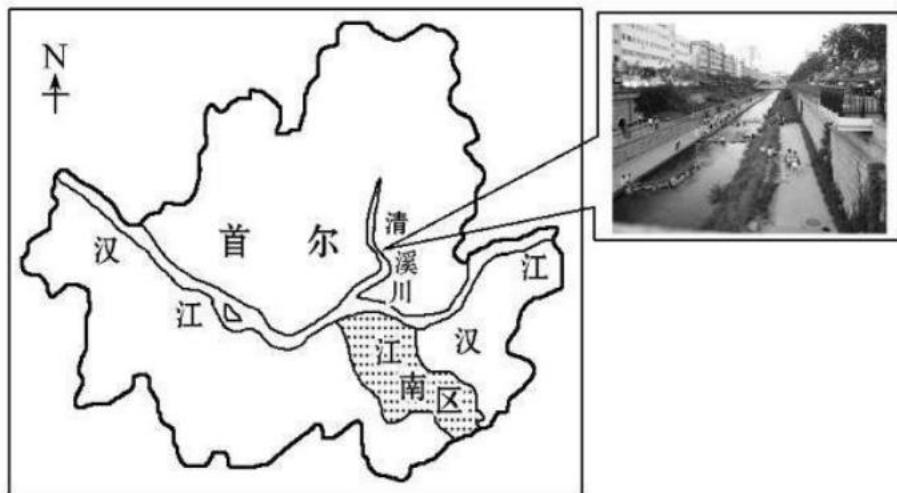
- A. 该时段内, 该市人口数量始终在增加
- B. 该时段内, 该市人口增幅最大的年份是2003年
- C. 该时段内, 该市外来务工人员逐年减少
- D. 该时段内, 该市死亡率高, 人口一直呈现负增长态势

2. 据图示信息推断, 未来几年里, 该市()

- A. 城市内部空间结构将发生明显变化
- B. 城市化水平大幅上升
- C. 城市化对地理环境的影响降低
- D. 劳动力导向型工业比重下降

【解析】1选A, 2选D。第1题, 虽然该时段内人口自然增长率大部分为负值, 但人口的机械增长率数值都比对应的自然增长率高, 所以人口数量始终在增加。第2题, 未来几年, 人口机械增长率呈下降趋势, 对劳动力的需求量下降, 所以劳动力导向型工业比重下降。

(2013·昆明模拟) 下图是韩国首尔示意图，据此回答3、4题。



3. 江南区是首尔最繁华的商业区，下列不适合设置在该商业区的是（ ）

- A. 跨国集团总部
- B. 高级时装销售商场
- C. 著名金融投资公司
- D. 大型仓储型超市

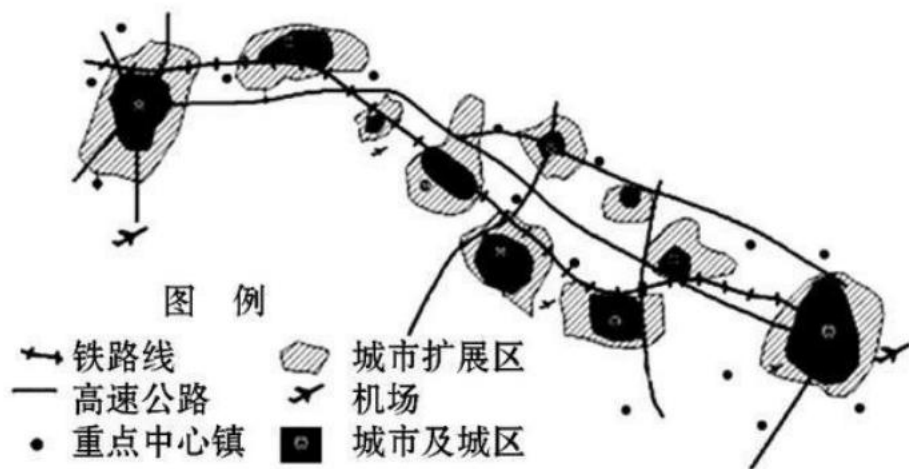
4. 清溪川是首尔市中心的一条河流，曾被填埋近半个世纪。2005年复原成为市中心一个观光、休憩地点，其主要功能有（ ）

- ①为城区提供水源
- ②缓解陆路交通压力
- ③恢复湿地功能
- ④汛期排泄城市积水

- A. ①②
- B. ①③
- C. ③④
- D. ②④

【解析】3选D，4选C。第3题，大型仓储型超市其功能不是零售而是储存，占地面积大，而商业区地价高，因此不宜建在商业区。第4题，城市化的发展改变自然地理环境，城市变成“热岛”，且洪涝灾害多发，因此建设生态城市是现代城市发展的目标，清溪川的开发，使城市湿地面积增加，汛期排泄城市积水，减少城市洪涝灾害。

(2013·淄博二模) 读沪宁交通走廊与城市扩展关系图，
回答5、6题。



5. 如图所示，城市扩张的特点主要是（ ）

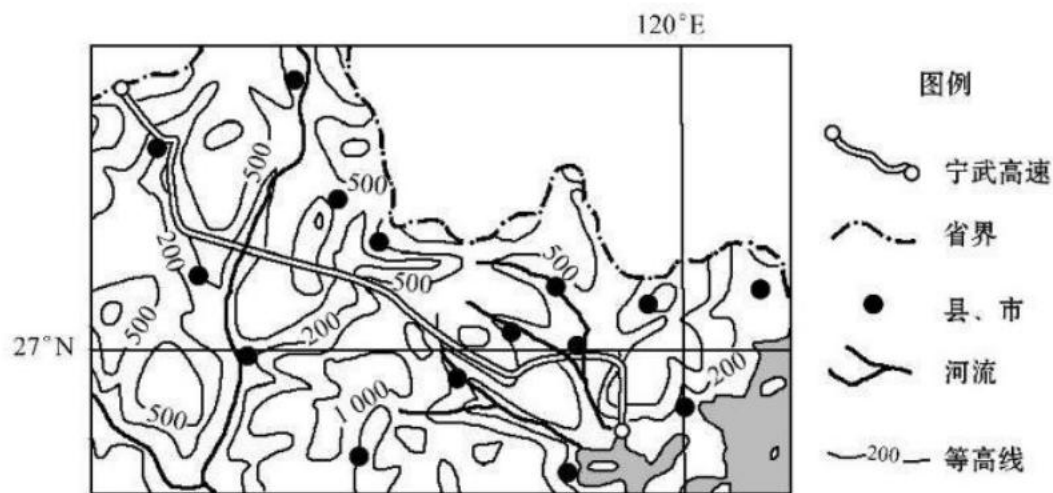
- A. 沿主要交通线扩展
- B. 垂直于主要交通线扩展
- C. 以老城区为中心，均衡扩展
- D. 向郊区航空中心扩展

6. 图示城市扩展产生的不利影响是（ ）

- A. 城市规模过大
- B. 人口过于密集
- C. 导致城市环境问题恶化
- D. 城市连接成片

【解析】5选A，6选C。第5题，观察图中每个城市扩展区的形状，可以明显看出，城市扩展表现出明显的沿主要交通线扩展的特点。第6题，城市扩展反映出城市规模的不断扩大，会加剧城市环境的恶化。

(2013·宁德质检) 2012年10月9日宁(德)武(夷山)高速公路全线通车, 该线路是该省“十一五”期间单项投资额最大的高速公路, 下图示意宁武高速公路干线, 读图回答7、8题。



7. 导致宁武高速公路单位里程投资额大的主要原因是（ ）

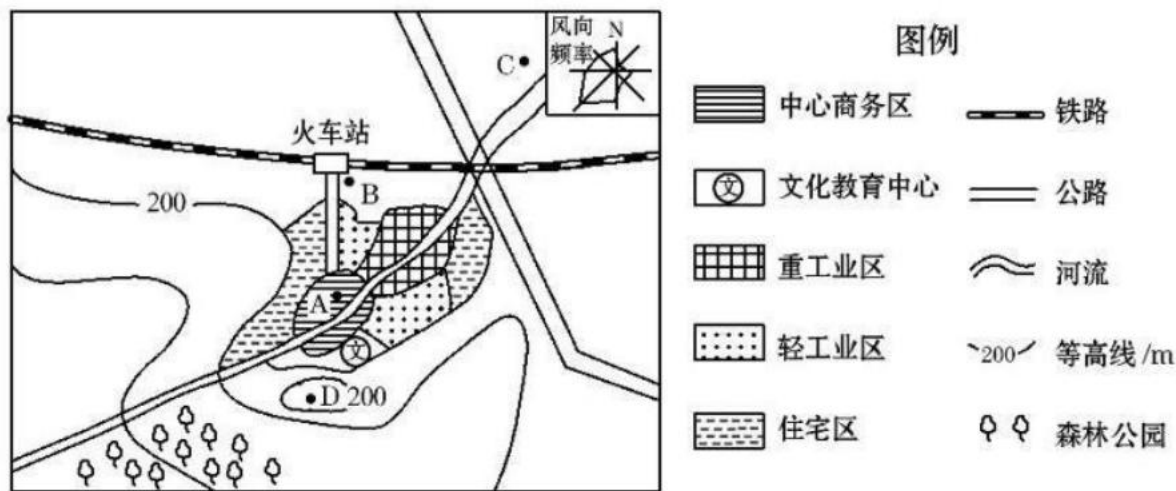
- A. 沿线经济落后，人口城市稀少
- B. 技术落后，建设成本高
- C. 沿途多山地丘陵，桥梁隧道工程量大
- D. 沿线多滑坡、泥石流等地质灾害

8. 宁武高速公路较原有省道平直是为了（ ）

- A. 减少所经聚落，减少拆迁量
- B. 节省运营时间，提高运输效率
- C. 缩短公路里程，节省建设投资
- D. 避免经过平原，少占用耕地

【解析】7选C，8选B。第7题，宁武高速公路单位里程投资额大与沿线地形复杂有关。第8题，宁武高速公路取直线目的是节省运营时间，提高运输效率。

9. (2013·临沂模拟) 城市是人类活动对地理环境影响最深刻的地方, 优越的地理环境更有利于城市的发展。读我国某城市规划图, 回答下列问题。



(1) 根据图示信息，比较A、B、C三地地租高低，并说明地租最高处的判断依据。

(2) 请在A、B、C、D四地中，选择高级住宅区的最佳建造位置，并简析理由。

(3) 随着城市经济迅速发展，汽车数量急剧增加，城市交通拥堵现象日益严重。请你为该市治理交通拥堵献计献策。

【解析】第（1）题，影响城市地租高低的因素包括距市中心远近和交通通达度，A地位于市中心，交通通达度好，地租最高。第（2）题，高级住宅区应选择在环境优美的地方，常常与旅游区、文化区相连，D地区地势较高，邻近森林公园，处在上风地带，环境优美。在河流上游，水质较好；交通比较便利，且靠近文化区。因此D地是高级住宅区的最佳建造位置。第（3）题，城市交通拥堵是车辆的增多和道路的建设不完善两大方面造成的，因此要解决问题，必须针对这两方面提出合理措施。

答案：（1） $A > B > C$ 。 A地位于市中心，交通通达度好，地租最高。

（2）D地。①靠近文化区；②地势较高；③邻近森林公园，处在上风地带，环境优美；④处在河流上游，水质较好；⑤交通比较便利。

（3）①合理规划城市道路；②加强和完善交通管理；③优先发展公共交通；④限制私家车的数量和出行等。



专题检测卷



点击进入
Word版可编辑套题



七 人口金字塔图的判读

【图形分析】

1. 解读

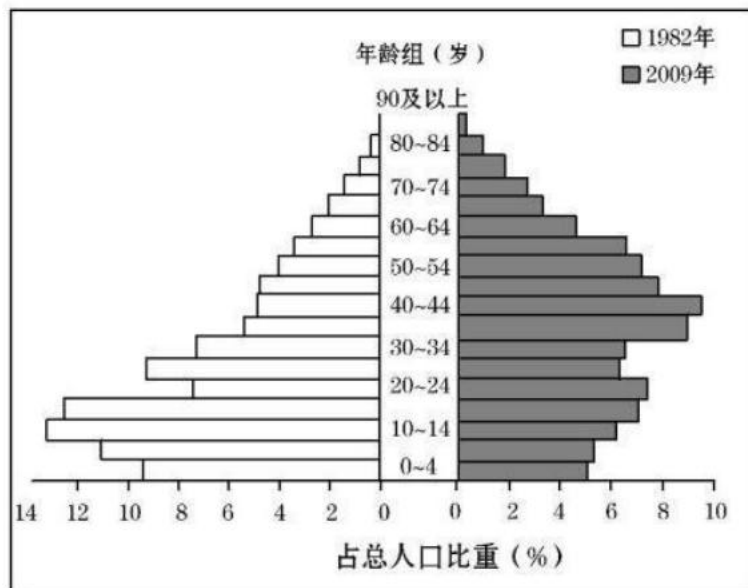
人口金字塔是一种把人口性别结构和年龄结构结合在一起，用几何图形的形式形象直观地表示人口发展特点的方法。运用此图可以发现人口的变化趋势及人口问题。

2. 考查角度

以人口金字塔结构图为依据，考查某地区男女性别比例失调、少年儿童比重大、老龄化问题、劳动力过剩、人口迁移以及本地人口的变化趋势等问题。

高考典例

(2012·山东文综) 下图为1982年和2009年我国人口年龄结构统计图。读图回答(1)、(2)题。



(1) 图中信息反映出 ()

- A. 1982~2009年人口出生率呈上升趋势
- B. 1982年的人口平均年龄比2009年的低
- C. 1982年的40岁及以上人口比重比2009年的高
- D. 1982年的20~24岁年龄组人口数量比2009年的多

(2) 与1982年相比, 2009年我国人口年龄结构的变化 ()

- A. 显示人口的增长速度加快
- B. 意味着社会养老负担加重
- C. 不影响劳动人口的职业构成
- D. 表明25~59岁劳动力资源数量下降

【思路点拨】解答本题的关键:

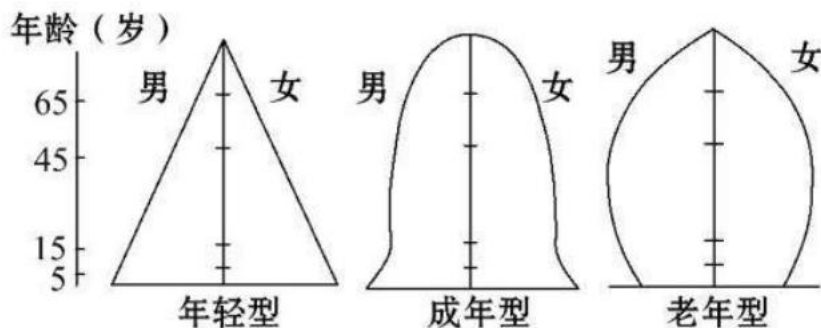
(1) 明确金字塔的两侧代表两个年份: 左侧为1982年的人口年龄结构。右侧为2009年的人口年龄结构。(2) 对比两个年份的人口年龄结构差异: 两侧相比, 1982年少年儿童比重较大, 2009年青壮年比重较大。(3) 分析两个年份的人口问题: 1982年人口增长快, 社会压力大, 2009年劳动力过剩, 就业压力大。(4) 对比两侧看我国人口变化: 人口出生率下降, 老龄化问题日益突出。

【答案】 (1) B (2) B

判读人口金字塔应“三看一分析”

1. 一看年龄构成：人口年龄金字塔的纵坐标表示年龄，一般根据年龄的大小分为少年儿童（0~14岁）、成年人（15~64岁）和老年人（65岁及以上）三个年龄段。
2. 二看性别构成：人口年龄金字塔的横坐标表示性别构成，阅读每一年龄组的数据可以得出该年龄组女性和男性的比重，进而得出其性别比（每100名女性对应的男性数量）。
3. 三看金字塔型特征：人口金字塔型大致可分为三类，分别是年轻型、成年型和老年型。

4. 分析不同人口金字塔型反映的人口特点：



第一种，年轻型。下宽上窄，呈标准的金字塔形。这种类型表明少年儿童人口比重大，而老年人口比重小，是人口出生率、自然增长率长期都高的结果。这种类型由于育龄人群比重高，如果不降低生育水平，未来的人口再生产趋势将是迅速增长，不断扩张。

第二种，成年型。各年龄组人口的比重大致均衡。这种类型的出生率与死亡率差不多，未来的人口再生产趋势是较稳定的零增长。如果出生率进一步下降，就会过渡到下面第三种类型。

第三种，老年型。底部收缩，上部变宽，金字塔已经变形。这种类型表明少年儿童人口比重缩小，老年人口比重增大，是出生率长期下降的结果。这种类型由于育龄人群比重低，如果生育水平不变，未来的人口再生产趋势将是负增长，人口缩减。

