



中华人民共和国国家标准

GB 15744—2008

代替 GB/T 15744—1995, GB/T 16486—1996

摩托车燃油消耗量限值及测量方法

The limits and measurement methods of fuel consumption for motorcycles

(ISO 7860:1995 Motorcycles—Methods of measuring fuel consumption, NEQ)

2008-12-31 发布

2009-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的附录为推荐性的,其余均为强制性的。

本标准与国际标准化组织(ISO)1995年12月15日生效的ISO 7860 第二版《摩托车 燃油消耗量测量方法》(英文版)标准的一致性程度为非等效。

本标准与上述 ISO 7860 国际标准相比,主要修改内容:

- 原标准的规范性引用文件一章引用的国际标准,在本标准中改为引用相应的国家标准;
- 删除了原标准中运转循环的内容,改为直接引用 GB 14622—2007 规定的运转循环;
- 调整了部分章节号顺序;
- 增加了燃油消耗量限值内容;
- 删减了附录 A 部分内容。

本标准代替 GB/T 15744—1995《摩托车和轻便摩托车燃油消耗量限值》和 GB/T 16486—1996《摩托车和轻便摩托车燃油消耗试验方法》中与摩托车相关的内容,与 GB/T 15744—1995 和 GB/T 16486—1996 相比,本标准主要变化如下:

- 燃油消耗量限值按照排量进行划分,并且区别于原标准划分范围,取消了按冲程进行划分的方法;
- 燃油消耗量限值包括了 I 型试验和 II 型试验两部分内容;
- 燃油消耗量测量方法增加了工况法测量内容,改变了等速法的车速确定方法;
- 改变了等速法的试验次数和试验结果的计算方法。

本标准附录 A、附录 B 是规范性附录。

对于新认证车型,本标准自 2009 年 7 月 1 日起实施;对于在生产车型,本标准自 2010 年 1 月 1 日起实施。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:天津摩托车技术中心、上海摩托车研究所、浙江钱江摩托股份有限公司。

本标准主要起草人:贺文杰、王青、刘欣、马小强、全轶枫、郭则新、林先进、孙为民。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 5377—1985;
- GB/T 15744—1995;
- GB/T 16486—1996。

摩托车燃油消耗量限值及测量方法

1 范围

本标准规定了摩托车燃油消耗量限值及测量方法。

本标准适用于摩托车(赛车和越野车除外)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1884 原油和液体石油产品密度实验室测定法(密度计法)(GB/T 1884—2000, eqv ISO 3675:1998)

GB/T 5378—1994 摩托车和轻便摩托车道路试验总则

GB/T 5384—1996 摩托车和轻便摩托车最高车速试验方法

GB 14622—2007 摩托车污染物排放限值及测量方法(工况法,中国第Ⅲ阶段)

3 术语和定义

GB 14622—2007 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

基准车速 reference speed

摩托车进行燃油消耗量试验(Ⅱ型试验)时的行驶车速。

4 试验类型和试验条件

4.1 试验类型

摩托车应进行两种类型的试验。

4.1.1 I型试验(在规定的运行循环条件下测量平均燃油消耗量)

I型试验在底盘测功机上完成,试验采用 GB 14622—2007 附件 CA 中 CA.2 的市区循环进行。一次试验包括两个连续的运行循环。

4.1.2 II型试验(等速时测量平均燃油消耗量)

II型试验在道路或底盘测功机上完成,测量受试车按基准车速行驶时的燃油消耗量。

4.2 环境条件

试验环境应满足下列条件:

- 相对湿度:小于 95%;
- 最大风速:3 m/s 以下;
- 阵风最大风速:5 m/s 以下;
- 环境温度:278 K~303 K。

4.3 标准条件

标准条件如下:

- 大气压: $P_0 = 100 \text{ kPa}$;
- 气温: $T_0 = 293 \text{ K}$;