



中华人民共和国国家标准

GB/T 20923—2007

道路货物运输评价指标

Evaluation index for freight transportation by road

2007-05-15 发布

2007-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|--------------------------------|-----|
| 前言 | III |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 评价指标 | 1 |
| 3.1 运输能力 | 1 |
| 3.2 运输经济 | 2 |
| 3.3 运输效率 | 2 |
| 3.4 燃料消耗及环保 | 4 |
| 3.5 运输质量 | 4 |
| 3.6 服务质量 | 4 |
| 3.7 搬运装卸质量 | 5 |
| 3.8 运输安全质量指标 | 5 |
| 3.9 不良记录指标 | 5 |
| 4 评价分析方法 | 5 |
| 附录 A (规范性附录) 引用 JT/T 619 | 6 |
| A.1 运输质量 | 6 |
| A.2 服务质量 | 7 |
| A.3 搬运装卸 | 7 |
| A.4 运输安全 | 8 |
| 附录 B (资料性附录) 综合评价法 | 9 |
| B.1 概述 | 9 |
| B.2 综合评价法的步骤 | 9 |
| B.3 消除量纲影响的方法 | 9 |
| B.4 指标重要性权数的确定 | 10 |
| B.5 综合汇总的方法 | 11 |
| B.6 综合评价 | 12 |
| 参考文献 | 13 |

前 言

本标准的附录 A 是规范性附录,附录 B 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出并归口。

本标准起草单位:交通部公路科学研究院、交通部科学研究院、北京理工大学。

本标准主要起草人:张树新、叶静、黄德玉、孙渝平、高利。

道路货物运输评价指标

1 范围

本标准规定了道路货物运输的运输能力、运输经济、运输效率、燃料消耗及环保、运输质量、服务质量、搬运装卸质量、运输安全质量和不良记录的评价指标。

本标准适用于从事经营性物流或货运企业、道路运输主管部门和其他相关单位。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

JT/T 619 汽车货物运输质量主要考核指标

3 评价指标

3.1 运输能力

3.1.1 货运量

考核期内，运输车辆实际运送的货物质量，计算单位为吨(t)。

3.1.2 货物周转量

考核期内，运输车辆实际运送的每批货物质量与其相应运送距离的乘积之和。计算单位为吨公里(t·km)。货物运送距离以货票上记载的起运和卸货地点的距离为计算依据。

计算公式：

$$\text{货物周转量} = \sum(\text{每批货物质量} \times \text{该批货物的运送距离})$$

3.1.3 集装箱周转量

考核期内，运输车辆实际运送的每个集装箱与其相应运送距离的乘积之和。

计算公式：

a) 按集装箱的实际箱计算，计算单位为箱公里。

$$\text{集装箱周转量(箱公里)} = \sum(\text{每个集装箱} \times \text{该箱的运送距离})$$

b) 按集装箱折合的20英尺集装箱计算。计算单位为TEU公里。

$$\text{集装箱周转量(TEU公里)} = \sum(\text{每个集装箱折合的TEU数量} \times \text{该箱的运送距离})$$

3.1.4 车辆数量

考核期内，企业自有营运货车总数，计算单位为辆。

车辆数量可分类统计，如标准化箱式车车数、集装箱车车数、罐式车车数、危险品专用车车数等。

3.1.5 总载质量

考核期内，企业自有营运货车的总载质量，计算单位为吨(t)。

3.1.6 平均车数

考核期内，平均每天拥有的车辆数，计算单位为辆。

计算公式：

$$\text{平均车数(辆)} = \frac{\text{总车日}}{\text{日历天数}}$$