



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 34601—2017

---

## 防止全地形车转向机构对驾驶员 伤害的要求

The requirements protecting drivers from being injured by ATV  
steering mechanism

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 一般要求 .....	1
5 特殊要求 .....	2
参考文献.....	3

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:天津摩托车技术中心。

本标准参加起草单位:浙江春风动力股份有限公司、重庆银翔摩托车(集团)有限公司、浙江飞神车业股份有限公司、浙江阿波罗摩托车制造有限公司、涛涛集团有限公司。

本标准主要起草人:董宏、郭凌崧、丁建立、李国强、袁克忠、沈昌群、徐凯、曹跃进。

# 防止全地形车转向机构对驾驶员 伤害的要求

## 1 范围

本标准规定了防止全地形车转向机构对驾驶员构成伤害的技术要求。  
本标准适用于全地形车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 24936 全地形车 术语

GB/T 24937—2010 全地形车安全防护装置

QC/T 563 汽车转向盘技术要求及试验方法

## 3 术语和定义

GB/T 24936 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**转向机构 steering mechanism**

由转向操纵装置、转向柱及附件、转向轴、转向器座和所有其他部件组成的整体。

### 3.2

**转向操纵装置 steering control**

由驾驶员操作、用于控制车辆行驶方向的装置。

### 3.3

**方向把 direction handlebar**

位于转向柱顶部,用于控制车辆行驶方向、安装手操纵控制件及驾驶者支撑的手把式装置。

### 3.4

**方向盘 steering wheel**

位于转向柱顶部,用于控制车辆行驶方向并允许加装部分手操纵控制件的转盘式装置。

## 4 一般要求

4.1 转向机构所有零部件的结构和安装应保证驾驶员在正常驾驶操作位置上能够方便、准确地操作。转向机构在任何操作范围内均不应与其他部件干涉。

4.2 转向机构应转动灵活、操纵方便、无阻滞现象。转向柱应无轴向窜动,各组成部件不应有裂纹、损伤、异常变形或异常松动。

4.3 转向机构应设有转向限位装置,防止转向机构转向过度。转向限位装置应限位可靠。

4.4 转向轮受到冲击会导致转向系统突然运动,从而可能对驾驶员产生冲击。转向系统的设计和制造