



中华人民共和国国家标准

GB/T 39323—2020

乘用车车道保持辅助(LKA)系统性能 要求及试验方法

Performance requirement and testing method for lane keeping
assist (LKA) system of passenger cars

2020-11-19 发布

2021-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：浙江吉利控股集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、重庆车辆检测研究院有限公司、中国第一汽车集团有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、博世汽车部件(苏州)有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、浙江亚太机电股份有限公司、浙江万安科技股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、东风汽车集团有限公司技术中心、北京汽车股份有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、神龙汽车有限公司。

本标准主要起草人：刘卫国、刘地、李博、张行、徐建勋、张诚、吴杭哲、牛成勇、张云霞、刘丹、韩晋、李超、施正堂、陈锋、苏醒、李燕、韩超、曹寅、于太。

乘用车车道保持辅助(LKA)系统性能 要求及试验方法

1 范围

本标准规定了乘用车车道保持辅助(LKA)系统的要求、试验条件和试验方法。
本标准适用于安装有车道保持辅助(LKA)系统的 M₁ 类汽车,其他车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB/T 26773—2011 智能运输系统 车道偏离报警系统 性能要求与检测方法

GB/T 34590(所有部分) 道路车辆 功能安全

3 术语和定义

GB 5768.3、GB/T 26773—2011 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 GB/T 26773—2011 中的一些术语和定义。

3.1

车道 lane

驾驶员不需改变行驶路径的没有任何固定障碍物干扰的行驶区域。

[GB/T 26773—2011,定义 3.1]

3.2

车道边线 lane boundary line

用于确定车道边界的可见道路交通标线。

3.3

车道偏离 lane departure

车辆前轮的外缘超出或将要超出车道边线。

3.4

偏离速度 rate of departure

车辆偏离车道边线时速度的垂直分量。

3.5

车道保持辅助 lane keeping assist; LKA

在车辆行驶过程中,实时监测车辆与车道边线的相对位置,持续或在必要时控制车辆横向运动,使车辆保持在原车道内行驶。

3.5.1

车道偏离抑制 lane departure prevention

在车辆行驶过程中,实时监测车辆与车道边线的相对位置,在车辆将发生车道偏离时控制车辆横向