



中华人民共和国国家标准

GB/T 17340—1998

汽车安全玻璃的尺寸、形状及外观

Road vehicles—Safety glasses—Dimensions, shapes and appearances

1998-05-08 发布

1998-12-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是根据日本 JASO M501—94《汽车用安全玻璃》和 GB 9656—88《汽车用安全玻璃》中“尺寸偏差”及“外观要求”两部分内容进行编制的,在技术内容上与 JASO M504—94 等效。

由于 GB 9656—88 为强制性标准,而“尺寸偏差”及“外观要求”两部分内容不属于强制性标准的内容范围,因此将此两部分内容单列为一推荐性国家标准,即本标准。与 GB 9656—88 相比,本标准取消了对优等品的规定;对平型制品弯曲度的规定有所改变,其他技术指标无大变化。

本标准由国家建筑材料工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会安全玻璃分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国建筑材料科学研究院玻璃科学研究所。

本标准主要起草人:莫娇、戴克攻、杨建军、石新勇、张大顺、王睿。

中华人民共和国国家标准

GB/T 17340—1998

汽车安全玻璃的尺寸、形状及外观

Road vehicles—Safety glasses—Dimensions, shapes and appearances

1 范围

本标准规定了汽车用安全玻璃的尺寸、形状及外观,适用于汽车用安全玻璃,也适用于其他道路车辆用安全玻璃。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

JC/T 632—1996 汽车安全玻璃术语

3 定义

本标准采用下列定义。

- 3.1 曲线部:图 1 中的 R 部分(图 1 中 R 部分的终止点包含于曲线部)。
- 3.2 设计线:检验样架上画的基准形线。
- 3.3 基准边:玻璃上预先确定的一条边,通常为最长的边。
- 3.4 基准边偏差:玻璃基准边与设计线之间的偏差(见图 1 中 A)。
- 3.5 纵向尺寸偏差:玻璃周边与设计线之间的偏差(见图 1 中 B)。
- 3.6 横向尺寸偏差:玻璃周边与设计线之间的偏差(见图 1 中 C)。
- 3.7 曲线部偏差:玻璃曲线部与设计线之间的偏差(见图 1 中 D)。

本标准其他名词术语与 JC/T 632 一致。