

ICS 43.100
CCS T 47

DB31

上海市地方标准

DB31/T 634—2020

代替 DB31/T 634—2012

电动乘用车运行安全和维护保障技术规范

Technical specification of operation safety and maintenance guarantee
for electric passenger cars

2020-12-17 发布

2021-04-01 实施

上海市市场监督管理局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 电压等级	1
5 技术要求及试验方法	2
5.1 基本要求	2
5.2 远程监控系统	2
5.3 车辆安全要求	2
5.4 储能装置要求	3
5.5 充换电系统要求	3
5.6 售后服务体系	3
6 检验规则	4
6.1 检验项目	4
6.2 产品一致性检查	4

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 DB31/T 634—2012《电动乘用车运行安全和维护保障技术规范》，与 DB31/T 634—2012 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了“电池组重量与整车整备质量之比”；
- b) 删除了“救援信息卡”；
- c) 删除了“动力性、经济性要求”；
- d) 删除了“可靠性试验”；
- e) 增加了“电压等级”(见第 4 章)；
- f) 修改了“远程监控系统”(见 5.2)；
- g) 修改了“车辆安全要求”(见 5.3)；
- h) 修改了“储能装置的要求”(见 5.4)；
- i) 增加了“充换电系统要求”(见 5.5)；
- j) 修改了“售后服务体系”(见 5.6)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由上海市经济和信息化委员会提出并组织实施。

本文件由上海市新能源汽车及应用标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、上海汽车集团股份有限公司、上汽大众汽车有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、上海捷能汽车技术有限公司、威睿电动汽车技术(宁波)有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、深圳市比亚迪锂电池有限公司、合肥国轩高科动力能源有限公司。

本文件主要起草人：谢欢、沈驰、钱春雷、谢先宇、王晓明、凌和平、杜魁善、娄本杰、张峥、张青、王高武、成居正、杨聪娇、李超、王晶。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

- DB31/T 634—2012；
- 本次为第一次修订。

电动乘用车运行安全和维护保障技术规范

1 范围

本文件规定了在上海市范围内销售、注册的电动乘用车产品的运行安全和维护保障技术要求和试验方法。

本文件适用于纯电动乘用车和插电式油电混合动力电动乘用车。燃料电池电动乘用车参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)

GB 18384—2020 电动汽车安全要求

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 31484—2015 电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法

GB/T 32960(所有部分) 电动汽车远程服务与管理系统技术规范

GB 38031—2020 电动汽车用动力蓄电池安全要求

DB31/T 845 新能源汽车公共数据采集技术规范

3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

远程监控系统 remote monitoring system

对电动汽车信息进行采集、处理和管理的系统。由车载信息终端和企业平台构成。

3.2

车载信息终端 on-board terminal

安装在电动汽车上,采集及保存整车及系统部件的关键状态参数并发送到企业平台的装置或系统。

3.3

企业平台 enterprise platform

整车企业自建或委托第三方技术单位,对服务范围内的电动汽车和用户进行管理,并提供安全运营管理的平台。

4 电压等级

根据最大工作电压,将电气元件或电路分为以下等级,见表 1。