



中华人民共和国国家标准

GB/T 4672—2003/ISO 2261:1994
代替 GB/T 4672—1984

往复内燃机 手操纵控制机构 标准动作方向

Reciprocating internal combustion engines—
Hand-operated control devices—
Standard direction of motion

(ISO 2261:1994, IDT)

2003-05-19 发布

2003-10-01 实施

中华人民共和国 发布
国家质量监督检验检疫总局

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
往复式内燃机 手操纵控制机构
标准动作方向

GB/T 4672—2003/ISO 2261:1994

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.bzchs.com>

电话:63787337、63787447

2003年9月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号: 155066·1-19785

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 2261:1994《往复式内燃机 手操纵控制机构 标准动作方向》，以修订 GB/T 4672—1984。编写格式基本与 GB/T 1.1—2000《标准化工作导则 第 1 部分：标准的结构和编写规则》保持一致。

本标准代替 GB/T 4672—1984。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国内燃机标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：上海内燃机研究所、上海柴油机股份有限公司。

本标准主要起草人：瞿俊鸣、宋国婵、蒋丽庆、陈林珊。

往复式内燃机 手操纵控制机构 标准动作方向

1 范围

本标准规定了往复式内燃机,特别是船用和铁路牵引用往复式内燃机,调速和换向用手操纵控制机构的动作方向与操纵者位置是否靠近或远离发动机无关。

液体和气体用控制阀不包括在内。

2 操纵控制机构的效果

2.1 当换向和调速控制机构分开设置时:

- a) 操纵换向控制机构以向前或向后行驶;
- b) 操纵调速控制机构以加速或减速行驶。

2.2 当换向和调速控制机构组合设置时:

- a) 操纵控制机构从中央位置向某一方向移动,以加速向前行驶;
- b) 操纵控制机构从中央位置向相反方向移动,以加速向后行驶;
- c) 操纵控制机构从所在位置向中央位置移动以减速行驶直至完全停驶。

3 操纵的表示方法

操纵方向及操纵控制机构所产生的效果共同列于表 1 和表 2 中。

4 操纵者在设备上的最佳位置应使操纵者易于看见运载工具的行驶方向





操纵者的位置最好应设置在使其面向运载工具的前方。

如果操纵者的位置设置成与运载工具的行驶方向相平行(操纵者面向侧面),则操纵者的位置应设置成使控制机构的操纵方向符合本标准的定义。

5 标识

为了表明操纵控制机构所产生的效果,应在控制机构旁设置标准符号,而不是文字说明(如表 3 和表 4 所示)。这些符号应符合 ISO 7000 和 IEC 417 的规定。

表 1 换向和调速操纵机构分开设置时的操纵方向和效果

操纵标识	操纵机构动作	操纵机构型式	操纵机构动作方向 ^a			
			加速或向前行驶		减速或向后行驶	
A ₁	直线或近似直线	手柄		离开操纵者		迎向操纵者
B ₁				向上		向下