



团 体 标 准

T/CCMA 0174—2023

非道路低速专用车辆 环境适应性 技术条件及试验方法

Off-road low-speed specific trucks—Environmental adaptability—
Technical conditions and test methods

2023-10-31 发布

2024-01-31 实施

中国工程机械工业协会 发布
中国标准出版社 出版

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	1
5 试验方法	3
6 检验规则	7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国工程机械工业协会提出并归口。

本文件由中国工程机械工业协会观光车及非道路低速专用车分会组织制定。

本文件起草单位：中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司、重庆大江智防特种装备有限公司、军事科学院系统工程研究院、空军研究院系统工程所、空军勤务学院、杭叉集团股份有限公司、广东绿通新能源电动车科技股份有限公司、广东玛西尔电动科技有限公司、贵州詹阳动力重工有限公司、徐州徐工特种工程机械有限公司、衡阳合力工业车辆有限公司、无锡华盛力通电驱动系统有限公司、常州奥联电动车辆制造有限公司、常州多灵电动车辆制造有限公司、山东巧客新能源车业有限公司、杭州滨江房产集团股份有限公司、浙江中力机械股份有限公司。

本文件主要起草人：王大鹏、许述寿、刘祥武、张勤辉、董中华、刘明政、张力、李孝涛、郭颖、李文峰、华俊、胡黄俊、吉恺、陈辉、陈黔渝、杨鸥、胡建友、黄寅恢、杨焱峰、郑瑜、余忠祥、王胜乾、刘光录、孙辉、陈旭方、高永强、赵亮、王佳、王晓波、孟好、王元强、钟孟华。

非道路低速专用车辆 环境适应性 技术条件及试验方法

1 范围

本文件规定了非道路低速专用车辆在高原、高低温、湿热、盐雾环境下的适应性的技术要求,描述了相应的试验方法。

本文件适用于非道路低速专用车辆(以下简称“车辆”)的试验,其余车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18849—2011 机动工业车辆 制动器性能和零件强度

GB/T 21268—2014 非公路用旅游观光车通用技术条件

JB/T 3300—2010 平衡重式叉车 整机试验方法

T/CCMA 0057—2018 场(厂)内电动消防车

T/CCMA 0058—2018 场(厂)内电动巡逻车

T/CCMA 0175—2023 移动工作站

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

非道路低速专用车辆 off-road low-speed specific trucks

由动力驱动(如内燃机、电动机等),最高车速低于 30 km/h,在场地内运行的,为某种特殊工作条件设计的专用车辆。

注:如工业车辆、观光车辆、电动巡逻车、电动消防车、移动工作站等。

4 技术要求

4.1 一般要求

车辆选用的零件、部件、配件及附件应满足车辆环境使用要求。

4.2 说明书

说明书中应明确车辆的使用环境要求。

4.3 高原适应性

在高原环境下车辆应能正常启动,各项功能应正常。允许性能有所下降,下降范围见表 1,本条仅