



中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 946—2024

代替 QC/T 946—2013

汽车安全带织带

Safety belt strap

2024-07-19 发布

2025-01-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	4
6 检验规则	8
7 标志、包装、运输和储存	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件替代 QC/T 946—2013《汽车安全带织带性能要求和试验方法》，与 QC/T 946—2013 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了织带的厚度要求(见 4.1.2,2013 年版的 4.1.2)；
- b) 更改了耐低温性要求(见 4.2.4,2013 年版的 4.2.4)；
- c) 更改了耐高温性要求(见 4.2.5,2013 年版的 4.2.5)；
- d) 更改了耐干摩擦色牢度要求(见 4.2.8.1,2013 年版的 4.2.8.1)及试验方法(见 5.10.1,2013 年版的 5.10.1)；
- e) 更改了耐湿摩擦色牢度要求(见 4.2.8.2,2013 年版的 4.2.8.2)及试验方法(见 5.10.2,2013 年版的 5.10.2)；
- f) 更改了耐汗渍色牢度要求(见 4.2.8.3,2013 年版的 4.2.8.3)及试验方法(见 5.10.3,2013 年版 5.10.3)；
- g) 增加了耐光色牢度要求(见 4.2.8.4)及试验方法(见 5.10.4)；
- h) 更改燃烧特性要求(见 4.2.9,2013 年版的 4.2.9)；
- i) 增加了禁用物质要求(见 4.2.10)及试验方法(见 5.12)；
- j) 增加了挥发性有机组分和醛酮组分散发量的要求(见 4.2.11)及试验方法(见 5.13)；
- k) 增加了气味性要求(见 4.2.12)及试验方法(见 5.14)；
- l) 增加了雾化性能要求(见 4.2.13)及试验方法(见 5.15)

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：河北凤展织带有限公司、中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司、郎溪飞马工业织品有限公司、澳帕曼织带(昆山)有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、工业和信息化部装备工业发展中心。

本文件主要起草人：温日学、华进勇、龚云良、刘晓红、刘峰、曹建玺、喻攀、黄杰、吴吉霞、沈海军、冯志斌、孙宇轩。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2013 年首次发布为 QC/T 946—2013；

——本次为第一次修订。

汽车安全带织带

1 范围

本文件规定了汽车安全带织带的技术要求、试验方法、检验规则及标志、包装运输和储存等。
本文件适用于汽车安全带所使用的织带的设计、开发、生产、测试和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 250 纺织品 色牢度试验 评定变色用灰色样卡
- GB/T 251 纺织品 色牢度试验 评定沾色用灰色样卡
- GB/T 1220 不锈钢棒
- GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划
- GB/T 3920 纺织品 色牢度试验 耐摩擦色牢度
- GB/T 3922 纺织品 色牢度试验 耐汗渍色牢度
- GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性
- GB/T 8427—2019 纺织品 色牢度试验 耐人造光色牢度:氙弧
- GB/T 30512 汽车禁用物质要求
- GB 38262 客车内饰材料的燃烧特性
- GB/T 39897—2021 车内非金属部件挥发性有机物和醛酮类物质检测方法
- QC/T 236 汽车内饰材料性能的试验方法
- FZ/T 60045—2014 汽车内饰用纺织材料 雾化性能试验方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

织带 strap

用于约束乘员身体并将所受到的力量传到安全带固定点的柔性部件。

3.2

肩带 diagonal belt

用于臀部斜跨前胸至另一侧肩部的织带。

3.3

腰带 lap belt

用于横跨佩戴者骨盆部位前方的织带。