

ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB 16737—2019
代替 GB 16737—2004

道路车辆 世界制造厂识别代号(WMI)

Road vehicle—World manufacturer identifier (WMI) code

2019-10-14 发布

2020-01-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般特征要求	1
5 WMI 代号的指定字码	2
6 WMI 代号的分配和备案	2
7 标准的实施日期	2

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 16737—2004《道路车辆 世界制造厂识别代号(WMI)》。本标准与 GB 16737—2004 相比主要技术变化如下：

- 增加了 3.2 有关“授权机构”的术语和定义；
- 删除了 5.1、5.3 中的分配示例；
- 对 5.3 中为中国分配的 WMI 第一位及第二位字码组合进行补充；
- 修改了 5.4.2 有关年产量的要求；
- 对附录 A 世界制造厂识别代号(WMI)申请表进行了调整。

本标准参考了 ISO 3780:2009《道路车辆 世界制造厂识别代号(WMI)》。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、公安部交通管理科学研究所、东风汽车集团有限公司技术中心、东风商用车有限公司、上海汽车集团股份有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、长城汽车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、沈阳金杯车辆制造有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司、北京汽车集团有限公司、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、广汽丰田汽车有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、一汽丰田技术开发有限公司、长安福特汽车有限公司、上汽大众汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司。

本标准主要起草人：朱彤、李铮、应朝阳、张春荣、耿磊、张劲、陈化荣、褚红梅、方衍、戴梦洁、覃雄臻、叶云、吴少华、刘丽娟、刘莉、俞碧华、张丽丽、杨子权、李泽华、汪宏辉、王建军、张少彦、闫琳、骆驰、陶利明、王东超。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16737—1997、GB 16737—2004。

道路车辆 世界制造厂识别代号(WMI)

1 范围

本标准规定了世界制造厂识别代号的内容与构成。世界制造厂识别代号(WMI)是 GB 16735 中所述的车辆识别代号(VIN)的第一部分。

本标准适用于汽车及其非完整车辆、挂车、摩托车和轻便摩托车。

其他需要标示 VIN 的车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 16735 道路车辆 车辆识别代号(VIN)

3 术语和定义

GB 16735 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

世界制造厂识别代号 world manufacturer identifier; WMI

车辆识别代号(VIN)的第一部分,用以标识车辆的制造厂。当此代号被指定给某个车辆制造厂时,就能作为该厂的识别标志,世界制造厂识别代号在与车辆识别代号的其余部分一起使用时,足以保证 30 年之内在世界范围内制造的所有车辆的车辆识别代号具有唯一性。

3.2

授权机构 authorized organization

经国家汽车主管部门授权,承担 WMI 分配与管理工作的机构。

4 一般特征要求

4.1 WMI 代号由三位字码组成,WMI 代号中仅应使用下列阿拉伯数字和大写罗马字母:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z

(字母 I、O 及 Q 不能使用)

4.2 由授权机构为车辆制造厂分配一个或几个 WMI 代号。授权机构应将已分配的 WMI 代号向 ISO 授权的国际代理机构备案。

注: ISO 授权的国际代理机构为美国汽车工程师学会(SAE)。

4.3 已经分配给某个车辆制造厂的 WMI 代号,在此代号使用的最后一年之后,授权机构至少应在 30 年之内不将其再分配给其他的车辆制造厂。