



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 567—2012

轨道衡检衡车

Test Vehicle for Rail-weighbridges

2012-12-12 发布

2013-06-12 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

轨道衡检衡车检定规程

Verification Regulation of
Test Vehicle for Rail-weighbridges

JJG 567—2012
代替 JJG 567—1989

归口单位：全国衡器计量技术委员会

主要起草单位：国家轨道衡计量站

参加起草单位：铁道部标准计量研究所

本规程委托全国衡器计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

钱悦磊（国家轨道衡计量站）

高长律（国家轨道衡计量站）

胡长明（国家轨道衡计量站）

参加起草人：

段小军（铁道部标准计量研究所）

李学宝（铁道部标准计量研究所）

王 平（铁道部标准计量研究所）

目 录

引 言	(III)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
3.1 术语	(1)
3.2 计量单位	(2)
4 概述	(2)
5 计量性能要求	(2)
5.1 测量范围	(2)
5.2 最大允许误差	(2)
5.3 检衡车的标准值	(2)
5.4 砝码和砝码小车的等级	(2)
6 通用技术要求	(2)
6.1 砝码和砝码小车	(2)
6.2 检衡车的段修、厂修	(3)
7 计量器具控制	(3)
7.1 检定条件	(3)
7.2 检定项目和检定方法	(3)
7.3 检定结果的处理	(5)
7.4 检定周期	(5)
附录 A 动态检衡车检定记录格式 (推荐性)	(6)
附录 B 砝码检衡车检定记录格式 (推荐性)	(8)
附录 C 砝码检定记录格式 (推荐性)	(10)
附录 D 动态检衡车检定证书内页格式	(11)
附录 E 砝码检衡车检定证书内页格式	(12)
附录 F 检衡车检定结果通知书内页格式	(14)

引 言

轨道衡检衡车是对轨道衡进行检定和试验的铁路特种车辆，目前尚无与其相对应的国际建议、国际文件及国际标准。

本规程中规定的检衡车比参考车辆具有更高的技术性能和计量性能，本规程的使用使得轨道衡的检定工作更加科学、便捷和高效。

与 JJG 567—1989《检衡车》相比，主要技术变化如下：

- 规程名称变更为轨道衡检衡车；
- 增加了引言；
- 增加了必要的术语；
- 删除了计量性能要求中关于检定准确度和制造误差的要求；
- 增加了检定项目一览表，对检定项目和检定方法进行具体描述；
- 统一了轨道衡检衡车和车内砝码的检定周期。

JJG 567—1989 的历次版本发布情况为：

- JJG 567—1989。

轨道衡检衡车检定规程

1 范围

本规程适用于轨道衡检衡车（以下简称检衡车）的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 引用文件

本规程引用下列文件：

JJG 99 砝码

JJG 444 标准轨道衡

JJF 1001—2011 通用计量术语及定义

JJF 1181—2007 衡器计量名词术语及定义

JJG（铁道）109 大质量比较仪

GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界

GB/T 5600 铁道货车通用技术条件

GB/T 5601 铁道货车检查与试验规则

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语和计量单位

3.1 术语

3.1.1 轨道衡检衡车 test vehicle for rail-weighbridges

具有已知的标准质量值，对轨道衡进行检定和试验的铁路特种车辆。

3.1.2 动态检衡车 test vehicle for automatic rail-weighbridges

检衡车的一种型式。

主要用于自动轨道衡的检定和试验。

3.1.3 砝码检衡车 weight test vehicle

检衡车的一种型式。

主要用于静态称量轨道衡的检定和试验，车内的砝码应与砝码小车组合使用。

3.1.4 标准轨道衡 standard rail-weighbridge

用于检定检衡车质量值，安装在具备铁路线的实验室内，具有机械装置、电子装置和数字指示功能的高准确度级的静态称量轨道衡。

3.1.5 约定真值 conventional true value

对于给定目的而且具有适当不确定度时，所赋予特定量的、可接受的量值。

注：在日常检定中，由测量标准复现的量值作为约定真值时，可称作标准值。

3.1.6 整车标准值 full-draught standard value