



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 30489—2014

---

## 城市轨道交通车辆客室侧门

**Bodyside entrance systems for urban rail transit vehicle**

2014-02-19 发布

2014-06-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 分类 .....	3
5 使用条件 .....	4
6 要求 .....	5
7 试验方法 .....	12
8 检验规则 .....	14
9 标志、包装、运输和贮存 .....	16
附录 A (规范性附录) 防水密封性能试验 .....	18
附录 B (规范性附录) 机械强度试验 .....	20
附录 C (规范性附录) 玻璃粘接强度试验 .....	22
附录 D (规范性附录) 手动开(关)门力试验 .....	23
附录 E (规范性附录) 开、关门功能试验 .....	25
附录 F (规范性附录) 挤压力试验 .....	26
附录 G (规范性附录) 隔离锁功能试验 .....	28
参考文献 .....	29

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本标准由全国城市轨道交通标准化技术委员会(SAC/TC 290)归口。

本标准起草单位:南京康尼机电股份有限公司、南京地下铁道有限责任公司、上海申通地铁集团有限公司、广州市地下铁道总公司、北京市地铁运营有限公司、南车南京浦镇车辆有限公司、南车株洲电力机车有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、长春轨道客车股份有限公司、北京博得交通设备股份有限公司。

本标准主要起草人:史翔、曾世文、张伟、丁瑞权、韦苏来、王建兵、彭有根、许艳华、黄文杰、成志刚、李淑俊、钟淑范、唐建国、茅飞、楚斌、朱文明。

# 城市轨道交通车辆客室侧门

## 1 范围

本标准规定了城市轨道交通车辆客室侧门的分类、使用条件、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于运行速度不大于 140 km/h 的城市轨道交通车辆用电控电动客室侧门(以下简称“门”)的设计、生产、试验和验收。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB 2893 安全色

GB/T 3785.1—2010 电声学 声级计 第 1 部分:规范

GB/T 7928 地铁车辆通用技术条件

GB/T 8484 建筑外门窗保温性能分级及检测方法

GB/T 8485 建筑门窗空气声隔声性能分级及检测方法

GB 18045 铁道车辆用安全玻璃

GB/T 21413.1—2008 铁路应用 机车车辆电气设备 第 1 部分:一般使用条件和通用规则

GB/T 21414 铁路应用 机车车辆 电气隐患防护的规定

GB/T 21562 轨道交通 可靠性、可用性、可维修性和安全性规范及示例

GB/T 21563—2008 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

GB/T 22636 门扇 尺寸、直角度和平面度检测方法

GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第 3-2 部分:机车车辆 设备

GB/T 25119 轨道交通 机车车辆电子装置

CJ/T 416 城市轨道交通车辆防火要求

EN 50128 轨道应用 通信、信号和程序系统 轨道控制和保护系统软件(Railway applications—Communications, signalling and processing systems—Software for railway control and protection systems)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**通过宽 passage width**

门完全打开时门口最小宽度。

### 3.2

**通过高 passage height**

门完全打开时门口最小高度。