



中华人民共和国国家标准

GB/T 29746—2013

实时交通信息服务数据结构

Data structure of real time traffic information services

2013-09-18 发布

2014-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|------------------------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语 | 1 |
| 4 缩略语 | 2 |
| 5 应用框架 | 2 |
| 6 数据结构定义 | 2 |
| 附录 A (资料性附录) 实时交通服务信息的数据结构示例 | 17 |
| 参考文献 | 19 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位:杭州妙影微电子有限公司、中国标准化研究院、杭州市公安局交通警察支队、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司。

本标准主要起草人:吴旭华、施振浩、郑东波、蔡铭、董天阳、周为钢、唐晓东、刘颖、郭向霞、陈天洲、杨琪、焦伟赞。

实时交通信息服务数据结构

1 范围

本标准规定了城市实时交通信息服务的数据传输应用框架以及数据结构。
本标准适用于交通信息发布中心和应用终端。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 7408 数据项和交换格式 信息交换 日期和时间的表示法
GB/T 19392 汽车 GPS 导航系统通用规范
GB/T 29107 道路交通信息服务 交通状况描述
GB/T 29100 道路交通信息服务 交通事件分类与编码

3 术语

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

路段 road section

连接两个相邻路口的道路。路段的起点和终点均为路口。

3.2

路段通行方向 road section direction

从路段的起点至路段的终点,和/或路段的终点至路段的起点间车辆行驶方向,一般包括3种类型:上行、下行和双向。

从路段的起点至路段的终点车辆行驶方向,为上行;从路段的终点至路段的起点车辆行驶方向,为下行;一个路段既能上行,又能下行,为双向。

3.3

转向 turn

在空间关系和交通规则约束规定下,由一个路段通行到另外一个相邻路段,或调头。

3.4

卫星导航定位系统 Navigation Satellite System

由空间段、地面控制段和用户段三部分组成,为全球用户提供实时的三维位置、速度和时间信息。卫星导航定位系统的位置点包括经度、纬度和高度,能精确表示目标物体在地球上的地理位置。

注:本标准采用卫星导航定位系统空间位置点的经度和纬度,以标识交通组织、道路故障等交通事件发生的具体位置。

[GB/T 19391—2003 中 2.2]