

ICS 03.220.40
R 60



中华人民共和国国家标准

GB/T 17765—2021
代替 GB/T 17765—1999

航 标 术 语

Terminology of aids to navigation

2021-08-20 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 一般术语	1
2.1 基本术语	1
2.2 相关术语	3
3 视觉航标	6
3.1 航标光学	6
3.2 航标光学装置	7
3.3 航标光源	8
3.4 航标灯器及附属设备	8
3.5 航标灯光类型和特征	10
3.6 海上浮标制式	14
3.7 内河航标制式	16
3.8 浮标及系碇系统	18
3.9 导标	21
4 音响航标	22
4.1 声学与听觉	22
4.2 雾号设备	22
5 无线电航标	23
5.1 基本术语	23
5.2 雷达信标	25
5.3 陆基导航系统	26
5.4 星基导航系统	26
5.5 地基增强系统	27
5.6 船舶自动识别系统	27
5.7 船舶交通管理系统	28
6 航标管理	28
6.1 通用部分	28
6.2 沿海部分	30
6.3 内河部分	31
参考文献	33
索引	34

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 17765—1999《航标术语》，与 GB/T 17765—1999 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 删除了“航标遥测遥控系统”章条(见 1999 年版的 6.5)；
- 修改了“一般术语”中的“基本术语”“航标灯器及附属设备”“海上浮标制式”“内河航标制式”“无限电航标”的基本术语”等部分章条及条标题(见 2.1、3.4、3.6、3.7、5.1,1999 年版的 3.1、4.4、4.6、4.7、6.1)；
- 增加了“地基增强系统”“船舶自动识别系统”“船舶交通管理系统”“航标管理”的“通用部分”等部分章条(见 5.5~5.7、6.1)；
- 修改了“助航标志、音响航标、无线电航标、固定标志、桥梁助航标志、灯桩、立标、导标、测速标、罗经校正标、航道、主航道、特定航道、推荐航道、航道走向、航道分岔处、航道汇合处、短捷航道、过河航道、河心航道、桥区航道、深槽河段、航道界限、定线制、分道通航制、分隔带(线)、通航分道、环行航道、沿岸通航带、航行警戒区、新危险物、灯光中心高度、视距、地理视距、亮度对比度、节奏光的有效光强、棱镜、灯泡有效寿命、备用灯、灯笼、日光阀、定光、大型助航浮标、锥形浮标、柱形浮标、杆形浮标、航行标志、侧面标、左右通航标、示位标、桥涵标、信号标志、通行信号标、界限标、顶标、浮标倾角、浮标锚链、短链节、前导标、后导标、前标标顶高程、雾号、雾号信号设备、无线电导航、无线电定位、等精度曲线、基线、峰值包络功率、台对、台链、主台、副台、旁瓣抑制、扫频雷达应答器、频率捷变雷达应答器、固定频率雷达应答器、固定频偏频率捷变雷达应答器、固定时偏频率捷变雷达应答器、频率捷变应答雷达指向标、全球定位系统、格洛纳斯卫星导航系统、航标配布设计、航标巡检、航标维护座天数、航标正常率、航标失常、灯光失常、航标表”等部分术语和部分术语的定义(见 2.1.1、2.1.5~2.1.7、2.1.10、2.1.13、2.1.15、2.1.16、2.1.21、2.1.22、2.2.1、2.2.4~2.2.6、2.2.8~2.2.10、2.2.11.2、2.2.13、2.2.15、2.2.16、2.2.19、2.2.21~2.2.28、2.2.30、3.1.2、3.1.12、3.1.13、3.1.17、3.1.19、3.2.2、3.3.3、3.4.6、3.4.10、3.4.20、3.5.4、3.6.2、3.6.4、3.6.6、3.6.7、3.7.1、3.7.6、3.7.7、3.7.8、3.7.10、3.7.11、3.7.11.1、3.7.11.3、3.8.11、3.8.17、3.8.17.2、3.9.1、3.9.2、3.9.15、4.2.1、4.2.3、5.1.2、5.1.3、5.1.8、5.1.9、5.1.11、5.1.12、5.1.13、5.1.14、5.1.15、5.1.18、5.2.15、5.2.4、5.2.5、5.2.6、5.2.7、5.2.8、5.2.9、5.4.4、5.4.6、6.1.1、6.1.3.2、6.1.5、6.1.6、6.1.12、6.1.12.1、6.2.5,1999 年版的 3.1.1、3.1.3、3.1.4、3.1.7、4.6.1、4.6.5、4.6.4、4.9.1、4.6.28、4.6.29、3.2.4、3.2.6、3.2.14、3.2.15、3.2.7、3.2.19、3.2.20、3.2.21.2、3.2.24、3.2.26、3.2.27、3.2.31、3.2.32、3.2.3、3.2.8~3.2.13、3.1.20、4.1.6、4.1.16、4.1.17、4.1.21、4.1.23、4.2.2、4.2.6、4.3.6、4.5.3、4.4.1、4.4.8、4.5.13、4.6.3、4.6.10、4.6.11、4.6.13、4.7.1、4.6.20、4.7.7、4.7.8、4.7.10、4.7.11、4.7.11.1、4.7.11.3、4.8.6、4.8.12、4.8.12.2、4.9.1.1、4.9.1.2、4.9.13、5.2.1、5.2.3、6.1.2、6.1.3、6.1.8、6.1.9、6.1.11、6.1.12、6.1.13、6.1.14、6.1.15、6.2.14、6.4.3、6.2.3、6.2.4、6.2.5、6.2.6、6.2.7、6.2.8、6.4.6、7.1.1、7.1.17、7.1.4、7.1.5、7.1.13、7.1.13.3、7.1.9)；
- 增加了“水中固定标志,历史灯塔,设计通航水位,设计最高通航水位,设计最低通航水位,定线制,航标灯,发光二极管航标灯,主、备灯转换装置,应急沉船示位标,专用标志,航道信息标,航道整治建筑物提示标,管线标,专用标,警示标志,禁止抛锚标,危险水域标,塔标,杆标,冰期浮标,标体,半链节,全链节,中导标,雷达信标,增强罗兰 C 系统,全球卫星导航系统,北斗卫星导航系统,伽利略卫星导航系统,差分全球卫星导航系统,差分北斗卫星导航系统,AIS 航标,

实体 AIS 航标,虚拟 AIS 航标,合成 AIS 航标,船舶交通管理系统,专用航标,航标维护,航标巡视,航标保养,航标修复,航标保护范围,航标附属设施,航标动态,航标效能,E-航海,航行通告,改正通告,历史灯塔保护,航标异动”等部分术语(见 2.1.8、2.1.12、2.2.2、2.2.2.1、2.2.2.2、2.2.22、3.4.1、3.4.3、3.4.14、3.6.13、3.7.11.7、3.7.11.8、3.7.12、3.7.12.1、3.7.12.2、3.7.13、3.7.13.1、3.7.13.2、3.7.14、3.7.15、3.8.4、3.8.7、3.8.17.3、3.8.17.4、3.9.3、5.2.1、5.3.5、5.4.2、5.4.3、5.4.7、5.5.1、5.5.3、5.6.1~5.6.4、5.7.1、6.1.2、6.1.3、6.1.3.1、6.1.3.3、6.1.3.4、6.1.15~6.1.18、6.1.20、6.2.2、6.2.3、6.2.6、6.3.14);

——删除了“海区航道左侧、右侧,内河航道左侧、右侧,进港航道,光轴,焦点,焦面,焦距,焦散域,水平能见度,透镜,反射镜,抛物面反射镜,球面反射镜,菲涅耳透镜,色泡,灯泡达白炽时间,灯泡变暗时间,灯壳,压制透镜,注塑透镜,磨光透镜,季节灯,潮灯,渔灯,高焦面浮标,钟浮标,哨浮标,海洋资料浮标,横带,竖条,海军导航卫星系统,遥测平台,遥测中继站,遥测控制中心,航标综合设计,导航表,航标设置,航标变动,航标撤除,航标移位,灯质改变,浮标离位,浮标失踪,灯光熄灭,恢复发光,浮标复位,航标补给检查,航标作业计划,航标巡检里程,设标里程,航道最小水深,航行指南”等部分术语(见 1999 年版的 3.2.17、3.2.18、3.2.22、4.1.1~4.1.4、4.1.8、4.1.15、4.2.1、4.2.3~4.2.6、4.3.2~4.3.4、4.4.2、4.4.9~4.4.11、4.5.7~4.5.9、4.6.14~4.6.19、6.4.2、6.5.2~6.5.4、7.1.2、7.1.10~7.1.12、7.1.12.1~7.1.12.3、7.1.13.1、7.1.13.2、7.1.13.4、7.1.14.1、7.1.14.2、7.1.15、7.1.16、7.1.18、7.1.19、7.2.5、7.2.11)。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部东海航海保障中心、中交上海航道勘察设计研究院有限公司。

本标准主要起草人:陆永强、杨文志、徐元、阳建云、项鹭、狄伟、俞毅、李昕、邹德华、曹德良、李慧敏、杨倩、闻光华、邱德阳。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 17765—1999。

航 标 术 语

1 范围

本标准界定了航标的一般术语和定义,以及视觉航标、音响航标、无线电航标和航标管理的术语和定义。

本标准适用于航标管理、建设、科研、教学和器材生产等领域。

2 一般术语

2.1 基本术语

2.1.1

助航标志 aid to navigation; AtoN

航标

为帮助船舶安全、经济和便利航行而设置的供船舶定位、导航或者用于其他专用目的的助航设施。

注:包括视觉航标、无线电航标和音响航标。

2.1.2

海上浮标制式 maritime buoyage system

在海区、通海河口以助航为目的而设置浮标的规则。

2.1.3

内河航标制式 aids to navigation system on inland waterway

在江、河、湖泊、水库通航水域设置助航标志的规则。

2.1.4

视觉航标 visual aids to navigation; visual aids; visual mark

目视航标

以形状、颜色和灯光等特征,供直观识别的固定式或浮动式的助航标志。

2.1.5

音响航标 audible aids to navigation; audible aids; sound signal

以音响传送信息的助航标志。

2.1.6

无线电航标 radio aids to navigation; radio aids

以无线电波、网络等方式传送信息的助航标志。

2.1.7

固定标志 fixed mark

位置固定的助航标志。

示例:陆地上或水中的灯塔、灯桩、立标、塔标、杆标等。

2.1.8

水中固定标志 offshore fixed mark

设标点的高程在当地平均大潮高潮面以下,标志的基础或标身的一部分被平均大潮高潮面淹没的水中立标、灯桩等海区助航标志。

[GB 4696—2016,定义 3.3]