



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 2128—2024

城市道路网交通运行态势评估指标体系

Evaluation index system for urban road network traffic operation

2024-02-20 发布

2024-06-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 指标体系	2
5 指标说明	2
6 分析主题评估指标选取	4
7 数据要求	5
附录 A（规范性） 城市道路网交通运行态势评估指标计算	6
参考文献	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本文件起草单位：公安部交通管理科学研究所、北京百度网讯科技有限公司、高德软件有限公司。

本文件主要起草人：华璟怡、刘东波、顾金刚、付强、司宇琪、李娅、李翔敏、苏岳龙。

城市道路网交通运行态势评估指标体系

1 范围

本文件规定了城市道路网交通运行态势评估的指标体系、指标说明、分析主题评估指标选取、数据要求。

本文件适用于对城市道路网交通运行态势的评估。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 29107 道路交通信息服务 交通状况描述

GB/T 33171 城市交通运行状况评价规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

城市建成区 urban built-up area

城市行政区内实际已成片开发建设、市政公用设施和公共设施基本具备的地区。

[来源:GB/T 50280—1998,3.0.6]

3.2

城市道路网 urban road network

城市建成区或局部路网范围内由不同功能、等级、区位的道路,以一定的密度和适当的形式组成的网络结构。

[来源:GB/T 50280—1998,4.6.5,有修改]

3.3

高峰小时 peak hour

上午或下午,由于通勤与通学等出行引起的城市道路网交通量最高的连续 60 min。

3.4

自由流速度 free-flow speed

在低交通量、低密度情况下机动车通过路段的平均行程速度。

[来源:GB/T 33171—2016,3.6]

3.5

车公里数 vehicle kilometers traveled

一定区域内,所有机动车的行驶里程的累计值。

[来源:GB/T 33171—2016,3.13]