



中华人民共和国国家标准

GB 18180—2010
代替 GB 17422—1998, GB 18180—2000

液化气体船舶安全作业要求

The requirements for the safety operation of gas carrier

2011-01-14 发布

2011-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|-----------------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 装卸货作业信息交流 | 2 |
| 5 一般安全要求 | 3 |
| 6 装卸货作业要求 | 4 |
| 7 其他作业要求 | 5 |
| 8 水上过驳作业附加要求 | 6 |
| 9 应急要求 | 7 |
| 附录 A (资料性附录) 船/岸安全检查表 | 8 |
| 附录 B (资料性附录) 碰垫配备表 | 11 |
| 附录 C (资料性附录) 船/船安全检查表 | 12 |

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准代替 GB 17422—1998《液化气体船水上过驳作业安全准则》和 GB 18180—2000《液化气体船舶安全作业要求》。

本标准与 GB 17422—1998 和 GB 18180—2000 相比,主要变化如下:

- 将液化气体船舶在码头作业和在水上过驳作业的共性要求整合在一起(见第 5 章);
- 考虑到对液化天然气船舶作业的适用,以在码头作业为主体,水上过驳作业有特殊规定的作为附加要求提出(见第 8 章)。

本标准的附录 A、附录 B 和附录 C 均为资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通运输部航海安全标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中华人民共和国海事局、中华人民共和国深圳海事局。

本标准主要起草人:毛和平、魏伟坚、陈泽生、连俊鸿、江玉国、劳春浩。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 17422—1998;
- GB 18180—2000。

液化气体船舶安全作业要求

1 范围

本标准规定了液化气体船舶安全作业的技术和管理要求。

本标准适用于液化气体船舶和参与作业或管理的单位及人员。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

IMO IGC《国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则》(1983)

CCS《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》(2005)

CCS《内河散装运输液化气体船舶构造与设备规范》(2007)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

液化气体 liquefied gas

温度在 37.8 °C 时,蒸气绝对压力超过 0.28 MPa 被液化的气体和《国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则》第十九章所列明的其他货品。

3.2

液化气体船舶 gas carrier

用于散装运输液化气体的船舶。

3.3

货物作业 cargo operations

涉及货物液体或蒸气的操作,包括装卸、再液化、蒸气排放等。

3.4

危险区域 hazardous area

装卸、储存液化气体及可能产生和易积聚危险气体的场所。

3.5

绝缘法兰 insulating flange

防止管道间、软管或装卸臂间有电流通路的装有绝缘衬片、衬套和垫圈的专用法兰。

3.6

屏壁间处所 interbarrier space

货物围护系统主、次屏壁之间的处所,不论是全部或局部地被绝缘材料或其他材料填充。

3.7

热工作业 hot work

可产生火焰或能把可燃气体点燃的高温作业,包括电焊、气焊、烧割、喷灯、喷沙等作业。