

ICS 43.040.20  
T 38



# 中华人民共和国国家标准

GB 19151—2003

---

## 机动车用三角警告牌

Warning triangles for motor vehicle

2003-05-23 发布

2003-11-01 实施

---

中华人民共和国  
国家质量监督检验检疫总局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
机 动 车 用 三 角 警 告 牌  
GB 19151—2003

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

<http://www.bzeps.com>

电话:63787337、63787447

2003年11月第一版 2004年10月电子版制作

\*

书号: 155066·1-19987

如有排版错误 由本社负责解决  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

本标准的 4.13 为推荐性的,其余为强制性的。

本标准非等效采用 ECE R27《关于批准提前警告三角牌的统一规定》(E/ECE/324/TRANS/505 Rev. 1/Add. 26/Amend. 3 October 9, 1992)。

本标准与 ECER 27 的主要差异:

——管理条款没有纳入。

——ECER 27 中要求做完一般要求和形状尺寸检验后即对 4 只样品进行耐温性试验,而本标准把耐温性试验放在了测量 CIL 值后进行,并且由 4 只改为 2 只。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D 均为标准的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:天津神光新技术开发公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:孙体生、许秀香。

# 中华人民共和国国家标准

## 机动车用三角警告牌

GB 19151—2003

Warning triangles for motor vehicle

### 1 范围

本标准规定了三角警告牌(以下简称警告牌)的技术要求、试验方法、检验规则等。

本标准适用于机动车随车携带的、使用时放置在道路上,能昼夜发出警告信号以表示停驶机动车存在的警告装置。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3978—1994 标准照明体及照明观测条件

ISO 105-1978 纺织品色牢度试验

### 3 定义

本标准采用下列定义。

#### 3.1 警告牌 warning triangle

能昼夜发出警告信号以表示停驶机动车存在的等边三角形警告装置。

#### 3.2 同一型式的警告牌 type of warning triangle

指在下列方面没有差异:

——产品型号和商标;

——光学特性;

——特定的几何尺寸和机械性能。

#### 3.3 回复反射器 retro reflecting device

由一个或多个回复反射光学单元组成的具有回复反射功能的光学器件。

#### 3.4 警告牌正面 front face of the warning triangle

含有光学单元的一面。

#### 3.5 警告牌轴线 axis of the warning triangle

通过警告牌中心,且与正面垂直的直线。

#### 3.6 荧光器 fluorescent material

指一种整体或表面由荧光材料构成,经日光激发能产生短暂光致发光的光学器件。

#### 3.7 亮度系数 luminance factor

在相同的照明和观察条件下,被测物体的亮度(包括反射亮度和荧光亮度)与理想漫射体的亮度之比。

#### 3.8 发光强度系数 CIL coefficient of luminous intensity, CIL